

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, ust. 4 i 5b, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. u. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 i 106 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.04.2023r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53; 00-874 Warszawa reprezentowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze ul. Bohaterów Westerplatte 31; 65-950 Zielona Góra przesłany pismem z dnia 20.04.2023r. znak LFP/TP/ML/815/108/22 Lafrentz Polska sp. z o.o. ul. Kamiennogórska 22; 60-179 Poznań w imieniu którego działa pełnomocnik Michał Schmidt w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: *Rozbudowa drogi krajowej nr 24 na odcinku od węzła Skwierzyna Zachód do skrzyżowania z drogą krajową nr 22* oraz działając w oparciu o:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną przez Lafrentz Polska Sp. z .o. z siedzibą w Poznaniu.
2. Opinię sanitarną NZ.9022.60.2023 z 16 maja 2023r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzyrzeczu.
3. Opinię WZŚ.4220.235.2023.SL z 18 maja 2023r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.
4. Opinię PO.ZZŚ.1.4901.111.2023.EM z 09.08.2023r. Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp.

Orzekam

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określę warunki realizacji przedsięwzięcia:

- *Rozbudowa drogi krajowej nr 24 na odcinku od węzła Skwierzyna Zachód do skrzyżowania z drogą krajową nr 22.*

Dodatkowo:

1. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie:
 - 1.1. Oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.
 - 1.2. Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.
2. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik do niniejszej decyzji, który stanowi jej integralną część.

Przy realizacji inwestycji należy:

1. Zdjętą wierzchnią warstwę humusu oraz ziemię pochodzącą z wykopów przechować i ponownie użyć do rekultywacji terenu, ukształtowania jego powierzchni, obsiewając teren rodzimymi gatunkami roślin.
2. Wykopy zabezpieczyć przed wpadaniem i przypadkowym uwięzieniem w nich zwierząt.
3. Każdorazowo przed przystąpieniem do robót sprawdzać pod kątem obecności zwierząt, a w przypadkach ich stwierdzenia bezpiecznie przenieść poza plac budowy, w miejsca zgodne siedliskowo.
4. Drzewa i krzewy przeznaczone do pozostawienia i narażone na mechaniczne uszkodzenia zabezpieczyć za pomocą ogrodzeń, mat ochronnych lub drewnianego szalunku.
5. Na czas budowy wprowadzić nadzór przyrodniczy w zakresie ochrony zwierząt w związku z wykonywanymi pracami budowlanymi oraz usuwaniem drzew (nadzór prowadzić w formie dziennika obserwacji).
6. Wygrodzić w sposób tymczasowy odcinek pasa drogowego po lewej i po prawej stronie drogi na odcinku od ok. 56+610 do ok. 56+640 w celu uniknięcia naruszenia chronionych siedlisk przyrodniczych w granicach obszaru Natura 2000 Bledzew PLH080074.
7. Przeprowadzić wycinkę przydrożnych drzew oraz wykonać nasadzenia zastępcze w stosunku 1:1 przy użyciu rodzimych gatunków drzew i krzewów.
8. Drzewa usuwać w miarę możliwości poza okresem lęgowym ptactwa, a w przypadku wystąpienia sytuacji usuwania drzew w okresie lęgowym ptactwa (pomiędzy 1 marca a 15 października danego roku.) należy przed ich usunięciem dokonać szczegółowych oględzin pod kątem ewentualnego zasiedlenia przez ptactwo lub zwierzęta.

W przypadku pojawienia się gatunków chronionych na usuwanych drzewach lub wokół nich należy przed usunięciem uzyskać odstępstwa od zakazów w stosunku do dziko występujących roślin i zwierząt – art. 51 i 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

9. Prace budowlane prowadzić w porze dziennej, w godzinach 6.00 – 22.00.
10. Do realizacji inwestycji należy zastosować sprzęt sprawny technicznie, posiadający wszelkie wymagane przeglądy i atesty dopuszczające do pracy, a zaplecze budowy wyposażać w przenośne toalety WC i pojemnik na odpady oraz sorbenty neutralizujące ewentualne zanieczyszczenia.
11. Powstające odpady należy na bieżąco segregować i magazynować, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom.
12. Materiały sypkie transportować z użyciem plandek oraz magazynować je pod przykryciem.
13. Lokalizować zaplecza budowy i magazyny materiałów budowlanych i sprzętu poza dolinami rzek i drobnych cieków (rowów).
14. Uszczelnić miejsca magazynowania odpadów, substancji niebezpiecznych, magazynów smarów i paliw, miejsc tankowania pojazdów itp., a płyny i inne odpady ciekłe przechowywać w szczelnych zbiornikach, ewentualne wycieki neutralizować za pomocą środków sorpcyjnych.
15. Na podstawie rozpoznanych warunków hydrogeologicznych należy zaprojektować, zrealizować i eksploatować przedsięwzięcie w sposób wykluczający przedostanie się jakichkolwiek zanieczyszczeń, szczególnie ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
16. Ograniczyć do niezbędnego minimum czas odwodnienia wykopów budowlanych.
17. Prace budowlane prowadzić w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich i zachować urządzenia. Dla zachowania ich prawidłowego funkcjonowania, należy zachować ich drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunki odpływu wody.
18. Szczególną uwagę należy zwrócić na ilość stosowanych środków zimowego utrzymania dróg, tak aby ich stosowanie zapewniło bezpieczne poruszanie się po drodze jednocześnie nie skutkowało pogorszeniem jakości wód w odbiornikach systemu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.
19. Do zimowego utrzymania dróg w miarę możliwości stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzić substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność procesu przy jednoczesnym mniejszym ładunku chlorków.

Uzasadnienie

Zgodne z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest

dla przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko. Natomiast art. 75 ust. 1 pkt 4, ust. 4 i ust. 5b cytowanej ustawy stanowi, że wójt jest organem właściwym do wydania decyzji, a w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. Art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 wskazują jakie elementy ma zawierać decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego stanowi, że organ załatwia sprawę poprzez wydanie decyzji administracyjnej, a art. 106 określa zasady współdziałania organów administracji publicznej. § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko określa rodzaje przedsięwzięcia.

W dniu 24.04.2023r. do Urzędu Gminy Bledzew wpłynął wniosek z dnia 20.04.2023r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53; 00-874 Warszawa reprezentowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze ul. Bohaterów Westerplatte 31; 65-950 Zielona Góra przesłany pismem z dnia 20.04.2023r. znak LFP/TP/ML/815/108/22 Lafrentz Polska sp. z o.o. ul. Kamiennogórska 22; 60-179 Poznań w imieniu którego działa pełnomocnik Michał Schmidt. Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia, mapy, zapis dokumentacji na CD, pełnomocnictwo Generalnej Dyrektcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze nr 173/2021 znak O/ZG.D4.011.173.2021.Ar z 24.11.2021r. oraz potwierdzenie wniesionej opłaty skarbowej.

Zawiadomieniem RG.OŚ.6220.2.2023 z 04.05.2023r. przesłanym pełnomocnikowi inwestora wszczęto postępowanie w przedmiocie sprawy. W zawiadomieniu tym przedłużono jednocześnie termin załatwienia sprawy. Jednocześnie z uwagi na fakt, że liczba stron w postępowaniu przekracza 10 Obwieszczeniem RG.OŚ.6220.2.2023 z 04.05.2023r. podano do publicznej informacji, że zostało wszczęte postępowanie w przedmiocie sprawy.

Z uwagi na fakt, że zakres przedsięwzięcia wykracza poza teren gminy Bledzew i obejmuje również teren gminy Lubniewice, Deszczno i Skwierzyna, a jego największa część znajduje się na terenie gminy Bledzew przesłano do siedziby tych urzędów Obwieszczenie RG.OŚ.6220.2.2023 z 04.05.2023r. celem wywieszenia na tablicach ogłoszeń oraz zamieszczenie na stronach biuletynu informacji publicznej. Wraz z obwieszczeniem przesłano dokumentację sprawy. Potwierdzenia wywieszenia obwieszczeń

i opublikowania ich na stronach biuletynu informacji publicznej znajdują się w aktach sprawy.

Jednocześnie w dniu 04.05.2023r. wystąpiono z pismami:

- znak RG.OŚ. 6220.2.2023r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.,
- RG.OŚ. 6220.2.2023r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp.,
- RG.OŚ. 6220.2.2022r. do Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Międzyrzeczu

z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W dniu 18.05.2023r. do Urzędu Gminy Bledzew wpłynęła opinia sanitarna z dnia 16 maja 2023r. znak NZ.9022.60.2023 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarny w Międzyrzeczu, który nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem WZŚ.4220.253.2023.SL z dnia 18 maja 2023r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. wyraził opinię, że nie zachodzi konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił co należy zawrzeć w decyzji środowiskowej.

Na kolejnym etapie postępowania wpłynęło pismo PO.ZZŚ.1.4901.111.2023.EM z 22.05.2023r. Państwowe Gospodarstwo Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp. wzywające do uzupełnienia informacji w karcie przedsięwzięcia. Pismo to zostało przesłane pełnomocnikowi inwestora pismem RG.OŚ. 6220.2.2023 z 29.05.2023r.

Z uwagi na bieg terminów załatwienia sprawy pismem RG.OŚ.6220.2.2023 z 21.08.2023r. przedłużono termin jej załatwienia.

W dniu 22.06.2023r. do Urzędu Gminy Bledzew wpłynęło pismo z 21.06.2023r. znak LFP/TP/ML/815/114/22 pełnomocnika inwestora w zakresie uzupełnienia informacji w karcie przedsięwzięcia. Uzupełnienie to zostało przesłane pismem RG.OŚ. 6220.2.2023 z 05.07.2023r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp.

Ostatnią opinią jaka wpłynęła do Urzędu Gminy Bledzew była opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp. znak Po.ZZŚ.1.4901.111.2023.EM z 09.08.2023r. w której organ ten nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na

środowisko oraz określił, co należy zawrzeć w decyzji środowiskowej.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Obwieszczeniem RG.OŚ. 6220.2.2023 z dnia 23.08.2023r. Wójt Gminy Bledzew powiadomił strony o przysługującym im prawie wynikającym z art. 10 kodeksu postępowania administracyjnego. Obwieszczenie to zostało przesłane do siedziby urzędu gminy Lubniewice, Deszczno i Skwierzyna celem wywieszenia na tablicach ogłoszeń oraz zamieszczenie na stronach biuletynu informacji publicznej. Wraz z obwieszczeniem przesłano uzgodnienia organów oraz projekt niniejszej decyzji środowiskowej. Obwieszczenie zostało również zamieszczone na tablicy Urzędu Gminy Bledzew oraz na stronie www.bip.bledzew.pl oraz www.sios.bledzew.pl

Z uwagi na bieg terminów załatwienia sprawy pismem RG.OŚ.6220.2.2023 z 22.06.2023r. przedłużono termin jej załatwienia.

W wyznaczonym terminie wniesiono uwagi i wnioski do toczącego się postępowania – notatka służbowa z dnia 26.09.2023r.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. u. z 2019 r. poz. 1839) oraz w myśl art. 71 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, którego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi krajowej nr 24 na odcinku od węzła Skwierzyna Zachód do skrzyżowania z drogą krajową nr 22. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, w powiecie międzyrzeckim, w gminach: Bledzew i Skwierzyna, w powiecie sulęcińskim w gminie Lubniewice, oraz w powiecie gorzowskim w gminie Deszczno.

Zajętość terenu w poszczególnych gminach:

- Bledzew – ok. 21,75 ha;
- Lubniewice – ok. 11,81 ha;
- Deszczno – ok. 4,12 ha – są to tylko rowy i kanał technologiczny;

- Skwierzyna – ok. 50 m² (wymiana nawierzchni na skrzyżowaniu).

Długość inwestycji w poszczególnych gminach:

- Bledzew – 9384 m – od km. ok. 0+000 do ok. 1+433 (odcinek przebudowy) oraz od ok. 54+639 do ok. 62+594;
- Lubniewice – 6532 m – od km ok. 62+594 do końca inwestycji ok. 69+122 (po południowej stronie drogi);
- Deszczno – 9541 m – są to tylko rowy i kanał technologiczny – od km ok. 59+573 do końca inwestycji ok. 69+122 (po północnej stronie drogi);
- Skwierzyna – 12,5 m (wymiana nawierzchni na skrzyżowaniu) km ok. 0+267,5 do ok. 0+280.

Analizowany odcinek drogi krajowej nr 24 jest powiązany z:

- drogą ekspresową S3 poprzez węzeł Skwierzyna Zachód,
- drogą powiatową DP1319F i drogą gminną (bez numeru) poprzez skrzyżowanie typu rondo,
- drogą krajową DK22 poprzez skrzyżowanie typu rondo.

Trasę przebudowywanej i rozbudowywanej drogi zaprojektowano po istniejącym śladzie z niezbędnymi korektami łuków poziomych zgodnie z parametrami dla drogi klasy GP.

W ramach przebudowy istniejącego systemu odwodnienia i doprowadzenia go do zgodności z warunkami technicznymi dla klasy GP odprowadzenie wód opadowych z drogi krajowej nr 24 odbywać się będzie poprzez sptyw przy pomocy pochyleń podłużnych i poprzecznych na przyległy teren – odprowadzenie bezpośrednio do gruntu lub do projektowanych rowów drogowych. Przewiduje się zlikwidować dwa przepusty \varnothing 600 o długości 10,5m w km 56+100 i długości 10,3m w km 58+842,5 oraz pozostawić przepust \varnothing 600 o długości 10,5m w km 54+913. Na całym odcinku drogi nr 24 zaprojektowano kanał technologiczny ze studniami kablowymi typu SKR-2.

W miejscach występowania wysokich nasypów, gdzie istniejące odwodnienie odbywa się poprzez sptyw ściekami skarpowymi zakończonymi u podnóża skarp, konieczne jest zachowanie istniejącego sposobu odwodnienia, a tym samym wykonanie ścieków trójkątnych wzdłuż krawędzi jezdni. Na odcinku przebudowy zastosowano odcinki ścieków skarpowych w celu dowiązania do istniejących, które częściowo (wraz z fragmentami korpusu drogowego) znajdują się poza pasem drogowym. Na odcinku rozbudowy woda ze ścieków trójkątnych przejęta będzie przez studzienki ściekowe z przykanalikami.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne planuje się zrealizować:

- częściowo w granicach obszaru chronionego krajobrazu „Pojezierze Lubniewicko - Sulęcińskie”;

- częściowo w granicach obszaru chronionego krajobrazu „Dolina Obry”;
- w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Bledzew PLH080074;
- na terenie obszaru wyznaczonych korytarzy ekologicznych rangi krajowej i międzynarodowej; Lasy Skwierzyńskie GKpNC-19B oraz Lasy Zachodniej Wielkopolski KPnC-19A;
- w odległości ok. 3 km od granic obszaru Natura 2000 Puszcza Notecka PLB300015;
- w odległości ok. 3,5 km od granic obszaru Natura 2000 Skwierzyna PLH080041.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych sprowadzać się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Prace te należy prowadzić w godzinach 6:00 – 22:00. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu, spowoduje minimalizację negatywnego wpływu na otoczenie. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych.

Użytkowanie planowanego przedsięwzięcia będzie powodować powstawanie wód opadowych i roztopowych, emisję gazów i pyłów do powietrza oraz emisję hałasu. Wykazano, że po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz pogorszyć stanu środowiska naturalnego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w strefie ochrony ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wodno-błotnych, obszarach przylegających bezpośrednio do jezior, obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historycznie, kulturowe lub archeologiczne, obszarach ochrony uzdrowskiej oraz o znacznej gęstości zaludnienia na obszarach zagrożonych katastrofami naturalnymi (powodzie, wstrząsy sejsmiczne, osuwiska ziemi, itp.), w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronny zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie usytuowane będzie poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów mogących być źródłem poważnej awarii, a w jego

bezpośrednim oddziaływaniu brak jest obiektów zabytkowych podlegających ochronie.

Ustalono, że planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556) nie jest również wymienione wśród obiektów, dla których można utworzyć obszar ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ust. 1 wymienionej ustawy.

Analizowane przedsięwzięcie będzie źródłem niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza z przejazdu pojazdów poruszających się po rozbudowywanej drodze krajowej nr 24 i przebiega głównie poza terenami podlegającym ochronie akustycznej, niemniej jednak zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112), a w przedłożonej dokumentacji dokonano szczegółowej analizy oddziaływania inwestycji na środowisko w zakresie emisji hałasu, zgodnie z zalecaną metodą obliczeniową. Jak wynika z obliczeń poziomu dźwięku w punktach obliczeniowych nie stwierdzono żadnych przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. W związku z powyższym, brak jest konieczności stosowania jakichkolwiek środków ograniczających hałas drogowy w środowisku.

W przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała dokonania zniszczenia dziko występujących roślin i grzybów, objętych ochroną gatunkową, jak również ich siedlisk i ostoi, a także zwierząt objętych ochroną gatunkową, jak również ich siedlisk i ostoi, w tym niszczenia ich gniazd, mrowisk, nor, legowisk i innych schronień oraz umyślnego płoszenia i niepokojenia, należy każdorazowo na ww. czynności uzyskać zezwolenie, o na odstępstwo od zakazów o których mowa w art. 51 i 52, w związku z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Dodatkowo wprowadzenie stałego nadzoru przyrodniczego pozwoli na wyeliminowanie ewentualnych przypadków związanych z zasypaniem zwierząt w wykopach, w tym na wyeliminowanie ewentualnych zagrożeń dla środowiska w związku z realizacją inwestycji. Nadzór będzie również niezbędny w przypadku usuwania drzew w okresie lęgowym ptactwa.

W rezultacie analizy dokumentów w tym opinii organów uzgadniających Wójt Gminy Bledzew jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia jak w sentencji niniejszej decyzji. Informacje przedstawione w karcie i opiniach są wystarczające do pełnej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz

wykazują, że przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w sposób negatywny na poszczególne elementy środowiska zarówno na etapie realizacji jak i jego eksploatacji.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej inwestycji oraz stosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym przedsięwzięciem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Planowane działanie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało w szczególności na cele ochrony oraz utrzymanie we właściwym stanie ochrony, przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Bledzew PLH080074, takich jak: 4030 Suche wrzosowiska, z uwagi, na jej lokalizację, na działkach bezpośrednio sąsiadujących z pasem drogowym.

Planowane działanie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało w szczególności na cele ochrony oraz utrzymanie we właściwym stanie ochrony, przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Skwierzyna PLH080041, takich jak: Nocek duży, z uwagi na jej lokalizację ok. 3,6 km od granic obszaru, a także z uwagi na brak jakichkolwiek wpływów i oddziaływań na ww. gatunek i jego siedlisko. W Standardowym Formularzu Danych obszaru Natura 2000 Skwierzyna, wymienia się szereg istotnych zagrożeń w odniesieniu do przedmiotów jego ochrony tj.: K02.02 nagromadzenie materii organicznej; E06.02 odbudowa, remont budynków; H06.02 Zanieczyszczenie świetlne; G05.11 śmierć lub uraz w wyniku kolizji; D01.02 drogi, autostrady; C03.03 produkcja energii wiatrowej. Należy jednak podkreślić, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie jest związana z możliwością zainicjowania ww. zagrożeń, ani też istotnego zwiększenia ich natężenia, ponieważ dotyczy realizacji inwestycji niepowiązanej ekologicznie z ww. obszarem Natura 2000.

Planowane działanie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało w szczególności na cele ochrony oraz utrzymanie we właściwym stanie ochrony, przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Notecka PLB300015, takich jak: A021- bąk *Botaurus stellaris*, A030 – bocian czarny *Ciconia nigra*, A036 – łabędź niemy *Cygnus olor*, A038 – łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, A039 - gęś zbożowa

Anser fabalis, A041 – gęś białoczelna Anser albifrons, A060 – czernica Aythya nyroca, A067 – gągoł Bucephala clangula, A070 – tracz nurogęś Mergus merganser, A072 – trzmielojad Pernis apivorus, A073 – kania czarna Milvus migrans, A074 – kania ruda Milvus milvus, A075 – bielik Haliaeetus albicilla, A094 – rybołów Pandion haliaetus, A127 – żuraw Grus grus, A215 – puchacz Bubo bubo, A223 – włośchatka Aegolius funereus, A224 – lelek Caprimulgus europaeus, A229 – zimorodek Alcedo atthis, A236 – dzięcioł czarny Driocopus martius, A238 – dzięcioł średni Dendrocopos medius, A246 – lerka Lullula arborea, A307 – jarzębatka Sylvia nisoria, A320 – muchołówka mała Ficedula parva, A338 – gąsior Lanius collurio, z uwagi na jej lokalizację tj. w obrębie śladu istniejącej drogi, zlokalizowanej w odległości ok. 3, km od granic obszaru, a także z uwagi na brak jakichkolwiek wpływów i oddziaływań na ww. gatunki i ich siedliska.

Szczegółowa analiza, m.in.

- otrzymanej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia;
- uchwały Nr VI/99/19 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 20 maja 2019 r. w sprawie obszaru chronionego krajobrazu o nazwie „Pojezierze Lubniewicko - Sulęcińskie”;
- uchwały Nr XXV/351/16 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 14 listopada 2016 r. w sprawie wyznaczenia obszaru chronionego krajobrazu o nazwie „Dolina Obry”;
- zarządzenia RDOŚ w Gorzowie Wlkp. z dnia 8 października 2013 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Skwierzyna PLH080041;
- zarządzenia RDOŚ w Poznaniu i RDOŚ w Gorzowie Wlkp. z dnia 3 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Notecka PLB300015;
- standardowego formularza danych ww. obszarów;
- sytuacji lokalizacyjnej udostępnionej na stronach: <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>, <http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/>, <http://mapy.geoportal.gov.pl/imap/>, <http://mapa.korytarze.pl/>;
- przyrodniczej bazy danych RDOŚ w Gorzowie Wlkp.,
- ekologicznych uwarunkowań zachowania właściwej drożności korytarzy ekologicznych rangi krajowej i międzynarodowej,

jak również wnikliwe prześledzenie bezpośrednich i pośrednich skutków realizacji przedsięwzięcia, zwłaszcza aspektów związanych z lokalizacją, skalą, rodzajem, charakterystyką i uwarunkowaniami jego realizacji czy możliwością kumulacji, określonych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pozwala uznać, iż planowane działanie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na różnorodność biologiczną w szczególności na

cele ochrony oraz utrzymanie we właściwym stanie ochrony, przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Bledzew PLH080074, Skwierzyna PLH080041, Puszcza Notecka PLB300015 oraz wartości przyrodniczych chronionych w ramach obszaru chronionego krajobrazu „Dolina Obry” i „Pojezierze Lubniewicko - Sulęcińskie”.

Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), inwestycja zlokalizowana będzie na terenie czterech jednolitych części wód podziemnych JCWPd pierwsza o kodzie GW600033, jej stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Celem środowiskowym jest: dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy. Druga JCWPd o kodzie GW600040, jej stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Celem środowiskowym jest: dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy. Trzecia JCWPd o kodzie GW600041, jej stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Celem środowiskowym jest: dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy. Z kolei czwarta JCWPd o kodzie GW600059, jej stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Celem środowiskowym jest: dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy.

Inwestycja nie jest związana z opływem wód z terenów miejskich, praktycznie w całości odcinka przebiega przez tereny leśne, nie przecina rzeki oraz większych cieków. Nie koliduje również z wodami powierzchniowymi stojącymi, a na sieć hydrograficzną wzdłużną projektowanej inwestycji składają się rzeka Lubiewka oraz Obra, które znajdują się w odległości odpowiednio około 750m i 270m od drogi. Funkcjonowanie inwestycji nie będzie związane również z poborem wody powierzchniowej przez co nie spowoduje to zmian wartości wskaźników fizyko-chemicznych, biologicznych ani istotnych zmian w morfologii JCWP.

Ponadto, ze względu na lokalny charakter oddziaływania, wielkość emitowanych zanieczyszczeń oraz lokalizację inwestycji w znacznej odległości od granic państwa, a także zakres oddziaływania ograniczony do granic terenu objętego inwestycją, nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ze względu na rodzaj inwestycji nie ma także podstaw do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

W trakcie analizy rozwiązań technologicznych pod kątem wszelkich okoliczności dotyczących ochrony

zdrowia ludzkiego przed niekorzystnym wpływem szkodliwości i uciążliwości środowiskowych oraz zapobiegania postawania chorób stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia w opisanych warunkach nie powinna stwarzać zagrożenia życia lub zdrowia ludzi.

Projekt niniejszej decyzji został przesłany pismem RG.OŚ.6220.2.2023 z 23.08.2023r. do Wójta Gminy Deszczno oraz Burmistrza Skwierzyny i Lubniewic celem zapoznania się i zaopiniowania. W przewidzianym terminie zaopiniowano projektu decyzji.

Stanowiska Wójta Gminy Deszczno oraz Burmistrza Skwierzyny i Lubniewic:

- Postanowienie IN.6220.05.2023 z 18 września 2023r. burmistrza Lubniewic: opinia pozytywna

- Wójt Gminy Deszczno oraz Burmistrza Skwierzyny nie zajęli stanowiska w wyznaczonym terminie.

W tym samym dniu przesłano również Obwieszczenie RG.OŚ.6220.2.2023 o możliwości zapoznania się z dowodami i materiałami oraz z prawem do niesienia uwag.

W trakcie toczącego się postępowania wpłynęły uwagi oraz zapoznano się dowodami sprawy przed wydaniem decyzji środowiskowej dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia – notatka służbowa z dnia 26.09.2023

Mając powyższe na uwadze orzekam jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. za pośrednictwem Wójta Gminy Bledzew w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca - pełnomocnik.
2. Strony w formie ogłoszenia.
3. Wójt Gminy Deszczno.
4. Burmistrz Skwierzyny.
5. Burmistrz Lubniewic.
6. a/a.

WÓJT GMINY
Małgorzata Musiałowska

Do Wiadomości;

1. Organy uzgadniające

Opracował: Artur Musiański

Załącznik Nr 1
do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach
znak: RG.OŚ. 6220.2.2023
z dnia 27.09.2023r.

**CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZGODNIE Z ART. 84 UST. 2 USTAWY
O UDOSTĘPNIANIU INFORMACJI O ŚRODOWISKU I JEGO OCHRONIE, UDZIALE SPOŁECZEŃSTWA
W OCHRONIE ŚRODOWISKA ORAZ O OCENACH ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Przedsięwzięcie: *Rozbudowa drogi krajowej nr 24 na odcinku od węzła Skwierzyna Zachód do skrzyżowania z drogą krajową nr 22*

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, w powiecie międzyrzeckim, gminie Bledzew i gmina Skwierzyna oraz w powiecie sulęcińskim (w gminie Lubniewice), oraz w powiecie Gorzowskim (w gminie Deszczno).

Zajętość terenu w poszczególnych gminach:

- Bledzew – ok. 21,75 ha;
- Lubniewice – ok. 11,81 ha;
- Deszczno – ok. 4,12 ha;
- Skwierzyna – ok. 50 m²;

Długość inwestycji w poszczególnych gminach:

- Bledzew – 9384 m – od km. ok. 0+000 do ok. 1+433 (odcinek przebudowy) oraz od ok. 54+639 do ok. 62+594;
- Lubniewice – 6532 m – od km ok. 62+594 do końca inwestycji ok. 69+122 (po południowej stronie drogi);
- Deszczno – 9541 m – są to tylko rowy i kanał technologiczny – od km ok. 59+573 do końca inwestycji ok. 69+122 (po północnej stronie drogi);
- Skwierzyna – 12,5 m (wymiana nawierzchni na skrzyżowaniu) km ok. 0+267,5 do ok. 0+280.

Inwestycje zgodnie z OPZ podzielono na dwa odcinki:

- 1) Odcinek przebudowy - od km 0+000 do km 1+433 – odcinek o długości ok.1,433 km.- początek tego odcinka znajduje się w km 0+000, na węźle Skwierzyna Zachód, natomiast koniec w km 1+432 przed skrzyżowaniem typu rondo (skrzyżowanie z DP1319F i drogą gminną w m. Ociosna).

2) Odcinek rozbudowy - od km 54+639 do km 69+122 – odcinek o długości ok. 14,483 km. - początek drugiego odcinka zaczyna się w km 54+639 za skrzyżowaniem typu rondo (skrzyżowanie z DP1319F i drogą gminną w m. Ociosna), a jego koniec zlokalizowany jest w km 69+122 przed skrzyżowaniem typu rondo (skrzyżowanie z DK22) w m. Wałdowice.

Głównymi celami przedsięwzięcia są:

- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego – wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- poszerzenie jezdni,
- aktualizacja oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowa barier ochronnych,
- odtworzenie istniejących rowów wraz z budową systemu odprowadzenia wód opadowych,
- likwidacja dwóch przepustów,
- wyprofilowanie poboczy gruntowych,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa istniejących przepustów drogowych,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowa kolizji z infrastrukturą towarzyszącą
- wycinka i nasadzenia drzew.

Powiązanie drogi z innymi odcinkami dróg:

- 1) drogą ekspresową S3 poprzez węzeł Skwierzyna Zachód,
- 2) drogą powiatową DP1319F i drogą gminną (bez numeru) poprzez skrzyżowanie typu rondo,
- 3) drogą krajową DK22 poprzez skrzyżowanie typu rondo.

W ramach przebudowy istniejącego systemu odwodnienia i doprowadzenia go do zgodności z warunkami technicznymi dla klasy GP odprowadzenie wód opadowych z drogi krajowej nr 24 odbywać się będzie poprzez spływ przy pomocy pochyleń podłużnych i poprzecznych na przyległy teren – odprowadzenie bezpośrednio do gruntu lub do projektowanych rowów drogowych. Przewiduje się zlikwidować dwa przepusty \varnothing 600 o długości 10,5m w km 56+100 i długości 10,3m w km 58+842,5 oraz pozostawić przepust \varnothing 600 o długości 10,5m w km 54+913. Na całym odcinku drogi nr 24 zaprojektowano kanał technologiczny ze studniami kablowymi typu SKR-2.

W miejscach występowania wysokich nasypów, gdzie istniejące odwodnienie odbywa się poprzez spływ ściekami skarpowymi zakończonymi u podnóża skarp, konieczne jest zachowanie istniejącego

sposobu odwodnienia, a tym samym wykonanie ścieków trójkątnych wzdłuż krawędzi jezdni. Na odcinku przebudowy zastosowano odcinki ścieków skarpowych w celu dowiązania do istniejących, które częściowo (wraz z fragmentami korpusu drogowego) znajdują się poza pasem drogowym. Na odcinku rozbudowy woda ze ścieków trójkątnych przejęta będzie przez studzienki ściekowe z przykanalikami.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 52 lit. a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wprowadzenie stałego nadzoru przyrodniczego pozwoli na wyeliminowanie ewentualnych przypadków związanych z zasypaniem zwierząt, które wpadną do wykopów oraz pozwoli na wyeliminowanie ewentualnych zagrożeń dla środowiska w związku z realizacją inwestycji. Nadzór będzie niezbędny w przypadku usuwania drzew w okresie lęgowym ptactwa.

WÓJT GMINY
Małgorzata Musiałowska