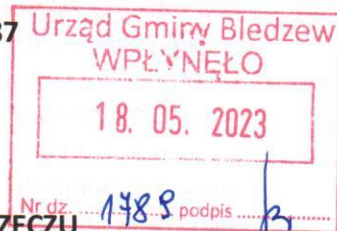


POWIATOWA STACJA SANITARNO – EPIDEMIOLOGICZNA W MIĘDZYRZECZU



66-300 Międzyrzecz, Osiedle Centrum 16  
tel. 95 741 22 27, 741 22 28, fax 95 741 2787  
www: [www.gov.pl/web/psse-miedzyrzecz](http://www.gov.pl/web/psse-miedzyrzecz)  
e-mail: [psse.miedzyrzecz@sanepid.gov.pl](mailto:psse.miedzyrzecz@sanepid.gov.pl)  
NIP: 596-10-51-461



PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W MIĘDZYRZECZU

NZ.9022.60.2023

Międzyrzecz, dnia 16 maja 2023 roku

## OPINIA SANITARNA

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzyrzeczu działając na podstawie art. 3, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 roku o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t. j. Dz. U. z 2023 roku poz. 338), art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1029 z późniejszymi zmianami) - zwanej dalej *uooś*, nawiązując do podania Wójta Gminy Bledzew z dnia 4 maja 2023 roku znak sprawy: RG.OŚ.6220.2.2023 (data wpływu: 8.05.2023 r.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego przez Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Michał Schmidt **w y r a ż a o p i n i ę**, że dla planowanego przedsięwzięcia **rozbudowa drogi krajowej nr 24 na odcinku od węzła Skwierzyna Zachód do skrzyżowania z drogą krajową nr 22, położonej na terenie gminy Skwierzyna i Bledzew w powiecie międzyrzeckim; inwestor: Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra** – postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

**nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

## UZASADNIENIE

Dnia 8 maja 2023 roku do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzyrzeczu wpłynęło podanie Wójta Gminy Bledzew z dnia 4 maja 2023 roku, znak sprawy: RG.OŚ.6220.2.2023, w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia „**rozbudowa drogi krajowej nr 24 na odcinku od węzła Skwierzyna Zachód do skrzyżowania z drogą krajową nr 22**”; inwestor: Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra. Do podania dołączono wniosek inwestora o wydanie decyzji środowiskowej oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną przez zespół autorów pod kierunkiem mgr Agnieszki Błaszczuk, data sporządzenia karty: kwiecień 2023 rok.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez inwestora zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839 z późniejszymi zmianami) oraz w myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 *uooś*, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, którego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Będzie ona niezbędna do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – wydanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz decyzji o pozwoleniu na budowę – wydanej na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 i 1 *uooś*. Zgodnie z art. 78 ust. 1 pkt 2 *uooś* Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzyrzeczu jest organem właściwym do wydania opinii, o której mowa w art. 64 ust. 1 pkt 2 *uooś*.

Wskazuje się, że z analizy wniosku inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20 kwietnia 2023 roku oraz dołączonej do niego karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie polegać ma na przebudowie i rozbudowie drogi krajowej nr 24. Zatem przedstawiona przez inwestora kwalifikacja przedsięwzięcia jest niepełna. W kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia nie uwzględniono § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo w pasie drogowym drogi krajowej nr 24 na terenie powiatu międzyrzecznego (gmina Skwierzyna i gmina Bledzew). Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- Wymianie nawierzchni na długości około 12,5 m, na skrzyżowaniu km około 0+267,5 do km około 0+280, gmina Skwierzyna.
- Przebudowie odcinka drogi krajowej nr 24, od km 0+000 do km 1+433 – odcinek o długości około 1,433 km; początek tego odcinka znajduje się w km 0+000, na węźle Skwierzyna Zachód, natomiast koniec w km 1+432 przed skrzyżowaniem typu rondo (skrzyżowanie z DP 1319F i drogą gminną w m. Ociosna), gmina Bledzew.
- Rozbudowie odcinka drogi krajowej nr 24, od km 54+639 do około km 62+594 - odcinek o długości około 7,955 km, gmina Bledzew; początek odcinka zaczyna się w km 54+639, za skrzyżowaniem typu rondo (skrzyżowanie z DP 1319F i drogą gminną w m. Ociosna), a jego koniec zlokalizowany jest w km około km 62+594 na granicy gminy Bledzew z gminą Lubniewice.

Trasę przebudowywanej i rozbudowywanej drogi zaprojektowano po istniejącym śladzie z niezbędnymi korektami łuków poziomych zgodnie z parametrami dla drogi klasy GP. W stanie istniejącym odcinki drogi krajowej DK24 przebiegają przez tereny leśne oraz przez tereny niezabudowane. Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest poza granicami obszarów głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód. Nie jest on także położony na obszarach wyznaczonych na mapach zagrożenia powodziowego. Zajętość terenu w poszczególnych gminach wynosi: gmina Skwierzyna około 50 m<sup>2</sup>; gmina Bledzew około 21,75 ha.

Zakres planowanych robót budowlanych będzie obejmował: wzmocnienia konstrukcji jezdni; poszerzenie jezdni; aktualizację oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego; budowę barier ochronnych; odtworzenie istniejących rowów wraz z budową systemu odprowadzania wód opadowych; likwidację dwóch przepustów; wyprofilowanie poboczy gruntowych; budowę kanału technologicznego; przebudowę istniejących przepustów drogowych; przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych; przebudowę kolizji z infrastrukturą towarzyszącą; wycinkę i nasadzenia drzew. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie poprzez spływ przy pomocy pochyłeń podłużnych i poprzecznych na przyległy teren – odprowadzenie bezpośrednio do gruntu lub do projektowanych rowów drogowych. Parametry techniczne drogi: klasa techniczna drogi – GP, przekrój (jezdnie/pasy ruchu) – 1x2, szerokość pasa ruchu – 3,5 m, szerokość opaski – 0,5 m, min. Szerokość pobocza gruntowego – 1,5 m, dopuszczalny nacisk pojedynczej osi – 115 kN.

W zakresie wariantowości przedsięwzięcia autorzy karty informacyjnej przedsięwzięcia przedstawili 2 warianty: wariant niepodejmowania inwestycji i wariant inwestycyjny proponowany przez wnioskodawcę.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przewidywane oddziaływania w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą spowodowane: emisją do powietrza gazów i pyłów oraz hałasem i wibracją ze środków transportu, maszyn budowlanych, innych urządzeń spalinowych oraz narzędzi, które będą wykorzystywane przy robotach budowlanych; zanieczyszczeniem podłoża substancjami ropopochodnymi w wyniku awarii sprzętu budowlanego i pojazdów samochodowych, wytwarzaniem odpadów; przekształcaniem i niszczeniem wierzchniej warstwy ziemi i wytwarzaniem ścieków socjalno-bytowych. Będą to typowe oddziaływania jakie występują podczas wykonywania robót budowlanych. Będą to oddziaływania krótkotrwałe, które ustaną po zrealizowaniu przedsięwzięcia.

Natomiast przewidywane oddziaływania i emisje związane z eksploatacją przedsięwzięcia będą polegać na: emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego gazów i pyłów z silników pojazdów samochodowych poruszających się po drodze, emisji hałasu, którego źródłem będzie ruch pojazdów samochodowych po drodze, powstawaniu wód opadowych i roztopowych, które będą odprowadzane do gruntu i emisji zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego substancji ropopochodnych, którego źródłem będą pojazdy samochodowe oraz o znacznej długości drogi.

Przewidywane oddziaływania oraz emisje związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia będą nieznaczne oraz nie wykrócą poza standardy jakości środowiska. Nie będą one negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi oraz nie będą one powodować zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi. Obszar oddziaływania planowanego przedsięwzięcia będzie ograniczać się do pasa drogowego, na którym przedsięwzięcie jest planowane. Przeprowadzona analiza wpływu ruchu samochodowego na zanieczyszczenie powietrza wykazała, że maksymalne stężenia emitowanych zanieczyszczeń gazowych i pyłowych w obszarze pasa drogowego nie przekroczą obowiązujących dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych ze względu na ochronę zdrowia ludzi. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie w zakresie hałasu na tereny chronione akustycznie z uwagi na ich brak w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występują tereny chronione akustycznie takie jak: tereny zabudowy mieszkaniowej, tereny mieszkaniowo-usługowe, tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, tereny zabudowy zagrodowej, tereny rekreacyjno-wypoczynkowe i inne. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzyrzeczu po rozważeniu wszelkich okoliczności, dotyczących ochrony zdrowia ludzkiego przed niekorzystnym wpływem szkodliwości i uciążliwości środowiskowych oraz zapobiegania powstawaniu chorób stwierdza, że realizacja planowanego przedsięwzięcia na opisanych powyżej warunkach, które należy uwzględnić w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i projekcie budowlanym, nie powinna stwarzać zagrożenia życia lub zdrowia ludzi. Tym samym, kierując się wymogiem art. 63 *u.o.s.* należy stwierdzić, że nieprzeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

**Otrzymuje :**

1. Wójt Gminy Bledzew  
ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew
2. NZ a/a

PAŃSTWOWY POWIATOWY  
INSPEKTOR SANITARNY  
w Międzyrzeczu

*Magdalena Szczurek*

**Do wiadomości :**

1. Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze  
ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra  
pełnomocnik  
Pan Michał Schmidt  
Lafrentz Polska Spółka z o.o.  
ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań  
(wraz z klauzulą informacyjną)