

KARTA INFORMACYJNA O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU

Przedsięwzięcie:

Zmiana uwarunkowań określonych w decyzji Wójta Gminy Bledzew o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018 dla przedsięwzięcia „*Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu skupu złomu i odzysku odpadów kabli*” dotyczących punktu skupu złomu.

Lokalizacja

działka nr 162/1

m. Templewo 52

gm. Bledzew

sporządził: Krzysztof Matuszczak

data sporządzenia: 01.02.2022

Podstawa prawna:

Niniejsza karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu została sporządzona zgodnie z zakresem ustalonym w art. 62a ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247).

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie będzie polegało na zmianie uwarunkowań określonych w decyzji Wójta Gminy Bledzew o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018 dla przedsięwzięcia „*Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu skupu złomu i odzysku odpadów kabli*” **dotyczących wyłącznie punktu skupu złomu,** polegających na zmianie punktu **2 ust. 8 orzeczenia w/w decyzji** o brzmieniu:

„W ramach punktu skupu złomu dopuszcza się zbieranie i magazynowanie odpadów w łącznej ilości do 500 Mg rocznie o kodach:

- ***17 04 01- Miedź, brąz, mosiądz,***
- ***17 04 02 - Aluminium,***
- ***17 04 03 - Ołów,***
- ***17 04 04 - Cynk,***
- ***17 04 05 - Żelazo i stal,***
- ***17 04 06 - Cyna,***
- ***17 04 07 - Mieszanki metali,***
- ***17 04 09 - Odpady metali zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi,***
- ***17 04 11 - Kable inne niż wymienione w 17 04 10,***
- ***19 01 02 - Złom żelazny usunięty z popiołów paleniskowych.”***

Zmiana uwarunkowań w/w decyzji polegać będzie na zmianie łącznej ilości odpadów przewidywanych do zbierania i magazynowania w ramach punktu skupu złomu z 500 Mg rocznie na 1.500,0 Mg rocznie.

Pozostałe ustalenia w/w decyzji pozostają bez zmian.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 ze zm.) i stosowanie do **§ 3 ust. 3** w/w rozporządzenia przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało **do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.**

Zgodnie z art. 63 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko realizacja planowanego przedsięwzięcia, zaliczanego do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, jest dopuszczalna wyłącznie po stwierdzeniu obowiązku przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Zmiana uwarunkowań w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018 jest konieczna przed zmianą decyzji Marszałka Województwa Lubuskiego z dnia 25 listopada 2019 r. znak: DŚ.III.7243.1.8.2019 zezwalająca m.in. na zbieranie odpadów złomu.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 21) w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest wymagane przed uzyskaniem

zezwolenia na zbieranie odpadów wydawanego na podstawie ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

1.1. Usytuowanie przedsięwzięcia.

Nr działki: 162/1

m. Templewo 52

gm. Bledzew

Omawiane działki położone są na terenie opisanym wg wypisu z rejestru gruntów jako:

✓ B- tereny mieszkaniowe o powierzchni łącznej 0,1692 ha.

Dla terenu omawianych działek nie ma uchwalonego aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wg aktualnej mapy ewidencyjnej, w obrębie planowanego przedsięwzięcia występują grunty orne (R) i grunty rolne zabudowane (B-R).

Najbliższy teren zabudowany obiektem mieszkalnym zlokalizowany jest na działce sąsiadującej nr 161/1 (grunty rolne zabudowane ozn.B-R).

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Inwestycja nie będzie realizowana na terenie obszarów wodno – błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, na terenach stref ochronnych ujęć wód podziemnych i powierzchniowych lub na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

W związku z powyższy mnie przewiduje się zagrożenia dla w/w obszarów i stref.

Zgodnie z mapą na geoportalu psh - Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane w granicach GZWP.

Realizacja i użytkowanie przedsięwzięcia w odniesieniu do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią.

Analiza map zagrożenia powodziowego (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>) wykazała, że planowane przedsięwzięcie **nie znajduje się** w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

2.Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną.

W/w działka zabudowana jest infrastrukturą związaną z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu skupu złomu, dla których wydana została decyzja Marszałka Województwa Lubuskiego z dnia z dnia 25 listopada 2019 r. znak: DŚ.III.7243.1.8.2019 na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem prowadzenia działalności w zakresie przetwarzania i zbierania odpadów poprzedzona przeprowadzeniem oceny oddziaływania w/w przedsięwzięć na środowisko i decyzją Wójta Gminy Bledzew o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018.

Mając na uwadze powyższe na terenie przedmiotowej działki znajdują się następujące obiekty:

- ✓ jednopiętrowy obiekt budowlany typu gospodarczego o powierzchni 126,0 m² (14mx9m, h=8 m), zbudowany z cegły, dach kryty blachą, w którym zlokalizowana jest stacja demontażu i w której odbywa się przetwarzanie odpadów (wyeksploatowanych pojazdów i kabli);
- ✓ utwardzony i odwodniony plac przyjmowania i magazynowania wyeksploatowanych pojazdów o powierzchni 250,0 m²;

- ✓ utwardzony i odwodniony plac do zbierania odpadów złomu o powierzchni 300,0 m²
- ✓ utwardzony tłuczniem plac manewrowy o powierzchni ok. 450,0 m² .

Działka posiada podłączenie do lokalnego wodociągu i dostęp do drogi publicznej.

Ścieki odprowadzane są do szczelnego podziemnego zbiornika bezodpływowego o pojemności do 10 m³

Ponadto działka ogrodzona jest dwumetrowym betonowym płotem.

2.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nastąpi jedynie zmiana uwarunkowań decyzji środowiskowej z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018 polegająca na zmianie łącznej ilości odpadów przewidywanych do zbierania i magazynowania w ramach punktu skupu złomu z 500 Mg rocznie na 1500,0 Mg rocznie, określonej w punkcie 2 ust. 8 orzeczenia decyzji środowiskowej z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018.

Nie nastąpi zmiana wykorzystania terenu, na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie.

Nie planuje się żadnych prac wyburzeniowych.

3. Rodzaj technologii.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nastąpi jedynie zmiana uwarunkowań decyzji środowiskowej z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018 polegająca na zmianie łącznej ilości odpadów przewidywanych do zbierania i magazynowania w ramach punktu skupu złomu z 500 Mg rocznie na 1500,0 Mg rocznie, określonej

w punkcie 2 ust. 8 orzeczenia decyzji środowiskowej z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018.

Nie nastąpi zmiana technologii zbierania odpadów.

Zmianie ulegnie łączna ilość odpadów przewidywanych do zbierania i magazynowania w ramach punktu skupu złomu z 500 Mg rocznie na 1500,0 Mg rocznie.

W związku z powyższym, zgodnie z decyzją środowiskową z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018 na terenie przedsięwzięcia, w ramach punktu skupu złomu odbywa się i odbywać będzie proces zbierania i magazynowania następujących rodzajów odpadów:

- 17 04 01- Miedź, brąz, mosiądz,
- 17 04 02 - Aluminium,
- 17 04 03 - Ołów,
- 17 04 04 - Cynk,
- 17 04 05 - Żelazo i stal,
- 17 04 06 - Cyna,
- 17 04 07 - Mieszanki metali,
- 17 04 09 - Odpady metali zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi,
- 17 04 11 - Kable inne niż wymienione w 17 04 10,
- 19 01 02 - Złom żelazny usunięty z popiołów paleniskowych.

Odpady magazynowane są w szczelnych zamkniętych kontenerach na placu zbierania odpadów (o powierzchni 300,0 m²), który jest utwardzony betonem i odwodniony.

Ścieki z placu magazynowania odpadów odprowadzane są do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do szczelnego, podziemnego zbiornika na ścieki o pojemności do 10,0 m³

Po zebraniu partii odpadów uzasadnionej do ekonomicznego wykorzystania środka transportu- przewiezione będą samochodami dostawczymi do zakładów zajmujących się ich przetwarzaniem.

4.Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

a) wariant niepodjęcia przedsięwzięcia.

Niepodjęcie przedsięwzięcia nie będzie miało wpływu na żadne elementy środowiska naturalnego tj. na powietrze atmosferyczne, klimat akustyczny, ziemię, wody- nie będzie zmian w rodzajach i ilościach substancji w powietrzu, nie będzie nowych źródeł hałasu, nie będzie zmian w stosunkach wodnych i zmian na powierzchni ziemi.

Nie wystąpią negatywne ani pozytywne skutki dla środowiska.

Środowisko pozostanie w stanie jak obecnie – niezmiennym

Odejście od realizacji założonej inwestycji na danym terenie nie wpłynie zatem w żaden sposób na stan środowiska omawianego terenu, nie przyczyni się do znaczącej poprawy ani do znaczącego pogorszenia warunków środowiskowych omawianego obszaru.

Niepodjęcie przedsięwzięcia spowoduje niewykorzystanie istniejącego dogodnego miejsca lokalizacji takiego przedsięwzięcia, które jest już przygotowane pod względem infrastruktury do prowadzenia działalności polegającej na zbieraniu i magazynowaniu odpadów.

Brak działań zmierzających do zagospodarowania terenu nie ma uzasadnienia ekonomicznego, zgodnego z zasadą zrównoważonego rozwoju, o której mowa w ustawie Prawo ochrony środowiska.

Wariant „zerowy” nie jest brany pod uwagę, gdyż oznacza on rezygnację z realizacji przedsięwzięcia, mimo posiadanych przez inwestora możliwości lokalizacyjnych i finansowych.

b) wariant proponowany przez wnioskodawcę.

W wariantcie proponowanym przez inwestora nastąpi zwiększenia łącznej ilości odpadów przewidywanych do zbierania i magazynowania w ramach punktu skupu złomu.

Nie ulegnie zmianie zagospodarowanie terenu przedsięwzięcia, nie ulegnie zmianie technologii zbierania i magazynowania odpadów. Zmianom nie ulegną miejsca i sposób magazynowania odpadów.

Podjęcie przedmiotowego przedsięwzięcia w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę nie spowoduje znaczących uciążliwości dla środowiska przy zastosowaniu odpowiednich reżimów techniczno- technologicznych oraz rozwiązań chroniących środowisko ustalonych w decyzji środowiskowej z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018.

Wariant zaproponowany przez inwestora polegać będzie na realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska w tym zakresie. Wybrany przez inwestora wariant zagwarantuje spełnienie art. 144 ust 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 – Prawo ochrony środowiska, w którym eksploatacja przedmiotowych instalacji nie przekroczy standardów jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

c) Racjonalny wariant alternatywny:

Racjonalną wariantowość przedsięwzięcia można rozpatrywać w alternatywie lokalizacji, organizacji i technologii.

Wariantowanie lokalizacyjne:

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia trudno jest mówić o racjonalnym wariantcie alternatywnym lokalizacyjnym.

Nie ma bowiem możliwości zmiany lokalizacji inwestycji, gdyż inwestor posiada tytuł prawny wyłącznie na działki będącej przedmiotem niniejszego

opracowania i nie ma do wyboru innej działki, na której mógłby zlokalizować planowane przedsięwzięcie.

Wariantowanie technologiczne:

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia trudno jest również mówić o racjonalnym wariacie alternatywnym technologicznym, ponieważ technologia zbierania odpadów, przedstawiona w niniejszym opracowaniu oraz zatwierdzona decyzją środowiskową z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018 jest technologią powszechnie stosowaną w sposób opisany w niniejszym opracowaniu i zgodną z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Jest to technologia polegająca na gromadzeniu odpadów, przed ich transportem do miejsc przetwarzania, w tym wstępnym sortowaniu nieprowadzącym do zasadniczej zmiany charakteru i składu odpadów i niepowodującym zmiany klasyfikacji odpadów oraz tymczasowe magazynowanie odpadów w miejscach na to przeznaczonych odpowiednio przystosowanych i wyposażonych zgodnie z przepisami w tym zakresie - i jest to jedyna możliwa alternatywa dla technologii opisanej w niniejszym raporcie.

Wariantowanie organizacyjne:

| Łączna ilość odpadów przewidywanych do zbierania i magazynowania | |
|---|-----------------------------|
| Wariant proponowany | Wariant alternatywny |
| 1.500,0 Mg/rok | 2.000,0 Mg/rok |

Nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania z procesu magazynowania odpadów zarówno w wariacie proponowanych jak i alternatywnym ponieważ w każdym z w/w wariantów nie ulegnie zmianie

zagospodarowanie terenu przedsięwzięcia, nie ulegnie zmianie technologia zbierania i magazynowania odpadów.

Zmianom nie ulegną też miejsca i sposób magazynowania odpadów, a także nie zmieni się pojemność miejsc magazynowania odpadów.

d) Wariant najkorzystniejszy dla środowiska:

Wariantem najkorzystniejszym dla środowiska będzie wariant niepodjęcia przedsięwzięcia i zbierania odpadów na poziomie 500 Mg rocznie.

Odejście od realizacji założonej inwestycji na danym terenie nie przyczyni się do poprawy ani do znaczącego pogorszenia warunków środowiskowych omawianego obszaru, nie wpłynie zatem w znaczący sposób na stan środowiska omawianego terenu.

Wynika to z faktu, iż w wariantcie tym nie ulegnie zmianie obecny stan środowiska.

Biorąc jednak pod uwagę, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia spowoduje nieznaczące obciążenie dla środowiska, przy znacznych efektach gospodarczych i ekonomicznych, należy stwierdzić, iż korzyści te mają znaczący wpływ na wybór wariantu realizacji przedsięwzięcia.

5.Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii – bez zmian tj. zgodnie z raportem w oparciu o który wydano decyzję środowiskową Wójta Bledzewa z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018:

Zaopatrzenie w wodę:

Woda zużywana będzie na potrzeby socjalno- bytowe pracowników i pobierana będzie lokalnego wodociągu.

Omawiane przedsięwzięcie nie przewiduje zużycia wody na cele technologiczne.

Przewidywana wielkość zużycia wody z planowanego przedsięwzięcia:

- na cele bytowe:

Przy:

- docelowo 2 osobach korzystających z wody na terenie działki
- współczynnika jednostkowego zużycia wody $q_j = 60 \text{ dm}^3/\text{d/osobę}$ ($0,06 \text{ m}^3/\text{d/osobę}$)
- współczynnika nierównomierności dobowej $N_d = 1,1$
- współczynnika nierównomierności godzinowej $N_h = 1,2$:

$$Q_{1d\acute{s}r} = 2 \times 0,06 = \underline{\mathbf{0,12 \text{ m}^3/\text{d}}}$$

$$Q_{1d\text{max}} = Q_{1d\acute{s}r} \times N_d = 0,12 \times 1,1 = \underline{\mathbf{0,1329 \text{ m}^3/\text{d}}}$$

$$Q_{1h\text{max}} = Q_{1d\text{max}} / 8 \times N_h = \underline{\mathbf{0,02 \text{ m}^3/\text{h}}}$$

W ramach zbierania odpadów złomu nie przewiduje się wykorzystania wody do celów technologicznych, surowców, materiałów paliw oraz energii.

Wniosek: Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmian ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

6.Rozwiązania organizacyjne oraz techniczno-technologiczne chroniące środowisko- bez zmian tj. zgodnie z raportem w oparciu o który wydano decyzję środowiskową Wójta Bledzewa z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018 :

➤ **W zakresie ochrony wód i gleb :**

- ✓ Place składowe do zbierania odpadów są utwardzone, odwodnione, wyposażone w system odprowadzania ścieków do separatora substancji ropopochodnych;

- ✓ Ścieki przemysłowe z placu zbierania odpadów złomu są podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych i odprowadzane są do szczelnego, podziemnego bezodpływowego zbiornika, który opróżniany jest przez wyspecjalizowaną firmę, która wywozi będzie ścieki wozem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków;
- ✓ Separatory i zbiornik na ścieki są pod stałym dozorem służb użytkownika przedmiotowej inwestycji i są regularnie (co najmniej dwa razy w roku) kontrolowane i w razie potrzeby czyszczone w celu utrzymania ich sprawności technicznej ;
 - **W zakresie ochrony powietrza atmosferycznego:**
 - ✓ Po terenie przedsięwzięcia poruszają się i będą poruszać się pojazdy wyłącznie sprawne technicznie, a kontrolowanie ich stanu technicznego będzie weryfikowane jest na podstawie wymogu okazania przez użytkownika tych pojazdów aktualnych badań technicznych pojazdów.
 - ✓ Teren przedsięwzięcia posiada miejsce swobodnego wykonywania manewrów wjazdu i wyjazdu z działki (ograniczenie emisji spalin);
 - ✓ Postój samochodów odbywa się przy wyłączonym silniku;
 - **W zakresie ochrony klimatu akustycznego:**
 - ✓ Zbieranie odpadów odbywa się w porze dziennej;
 - ✓ Po terenie przedsięwzięcia poruszają się pojazdy wyłącznie sprawne technicznie, a kontrolowanie ich stanu technicznego weryfikowane jest na podstawie wymogu okazania przez użytkownika tych pojazdów aktualnych badań technicznych pojazdów.
 - ✓ Inwestor dbać o dobry stan techniczny nawierzchni dróg wewnętrznych i placów manewrowych;
 - **W zakresie ochrony zdrowia i życia ludzi :**
 - ✓ Przedsięwzięcie jest oznakowane i nadzorowane;
 - ✓ prowadzenie gospodarki odpadami (magazynowanie i dalsze zagospodarowanie) prowadzone jest zgodnie z obowiązującymi przepisami i zgodnie z obowiązującą decyzją Marszałka Województwa Lubuskiego z dnia 25 listopada 2019 r. znak: DŚ.III.7243.1.8.2019;

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko - bez zmian tj. zgodnie z raportem w oparciu o który wydano decyzję środowiskową Wójta Bledzewa z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018

W ramach planowanego przedsięwzięcia nastąpi jedynie zmiana uwarunkowań decyzji środowiskowej z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018 polegająca na zmianie łącznej ilości odpadów przewidywanych do zbierania i magazynowania w ramach punktu skupu złomu z 500 Mg rocznie na 1500,0 Mg rocznie, określonej w punkcie 2 ust. 8 orzeczenia decyzji środowiskowej z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018.

Na terenie omawianej działki inwestor prowadzi stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i punkt skupu złomu, dla których to przedsięwzięć posiada pozwolenie Marszałka Województwa Lubuskiego z dnia z dnia 25 listopada 2019 r. znak: DŚ.III.7243.1.8.2019 na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem prowadzenia działalności w zakresie przetwarzania i zbierania odpadów poprzedzone przeprowadzeniem oceny oddziaływania w/w przedsięwzięć i decyzją Wójta Bledzewa z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018 o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie planuje się zmian w technologii zbierania odpadów, nie planuje się tworzenia dodatkowych miejsc (placów) magazynowania odpadów, a także zmian sposobu magazynowania odpadów.

W związku z powyższym nie przewiduje się zmian, a w szczególności zwiększenia ilości ścieków przemysłowych z placu magazynowania odpadów.

Nie będą zatrudnieni nowi pracownicy w związku z czym nie zwiększy się zużycie wody, ilość ścieków bytowych i odpadów komunalnych.

Resumując zużycie wody, emisja ścieków bytowych i przemysłowych nie ulegnie zwiększeniu.

Ponadto nie ulegną zmianie (zwiększeniu) pojemności miejsc magazynowania odpadów, dlatego też nie przewiduje się zwiększenia ilości pojazdów przywożących odpady do zbierania i związanej z nią emisją niezorganizowaną spalin do powietrza i hałasu z pojazdów.

Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na środowisko w związku z planowanym przedsięwzięciem

7.1. Emisja odpadów – bez zmian tj. zgodnie z raportem w oparciu o który wydano decyzję środowiskową Wójta Bledzewa z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018.

Z procesu technologicznego zbierania odpadów złomu nie powstają i nie będą powstawać odpady.

7.2. Emisja ścieków - bez zmian tj. zgodnie z raportem w oparciu o który wydano decyzję środowiskową Wójta Bledzewa z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018.

7.2.1. Ścieki bytowe- bez zmian.

Ścieki bytowe stanowią ścieki z budynku przeznaczonego na pobyt ludzi, powstające w szczególności w wyniku ludzkiego metabolizmu. Przyjęto że ścieki bytowe stanowić będą 100% wody pobranej na cele bytowe i powstają (przy dwóch osobach korzystających z wody) w ilości max 0,13 m³/d.

Zatem, ścieki bytowe z omawianej działki powstają w łącznej ilości ~ 0,1 m³/d.

Skład ścieków bytowych nie odbiega od składu ścieków określonych w literaturze:

Tabela: Średnie stężenie zanieczyszczeń w ściekach bytowych (wg danych literaturowych*):

| I.p | Wskaźnik zanieczyszczenia | Stężenie (mg/litr) |
|------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 1 | BZT5 | 220 |
| 2 | ChZT | 500 |
| 3 | Azot ogólny | 40 |
| 4 | Azot organiczny | 15 |
| 5 | Azot amonowy | 25 |
| 6 | Fosfor ogólny | 8 |
| 7 | Fosfor organiczny | 3 |
| 89 | Fosfor nieorganiczny | 5 |
| | Zawiesiny ogólne | 220 |

*- Inwestycje komunalne w ochronie środowiska. Poradnik inwestora. Część druga: Ochrona wód. NFOŚiGW; Warszawa 1995 r.

Ścieki bytowe odprowadzane są do podziemnego, bezodpływowego zbiornika na ścieki o pojemności do 10,0 m³, opróżnianego przez wyspecjalizowaną firmę w celu wywiezienia do oczyszczalni ścieków.

7.2.2. Ścieki przemysłowe – bez zmian.

Ścieki przemysłowe z istniejącego na terenie działki placu- sektora przyjmowania i magazynowania pojazdów o powierzchni 250,0 m² oraz z placu zbierania odpadów o powierzchni 300,0 m² utwardzonych betonem. Łączna powierzchnia w/w placów wynosi 550,0 m².

Ilość ścieków przemysłowych powstających w obszarze w/w sektorów magazynowych zależy przede wszystkim od warunków klimatycznych w rejonie jego lokalizacji.

Współczynnik dobowej nierównomierności odpływu N_d przyjmuje wartości od 1,5 do 2,5 (średnio 2,0).

✓ Ilość ścieków w skali rocznej obliczamy ze wzoru:

$$QR1 = H \times Ps$$

gdzie:

QR1- ilość ścieków w skali roku;

H- wysokość opadu atmosferycznego w (m)- dla omawianego rejonu średni opad z wielolecia wynosi 552 mm, przyjęto **H=0,552 m**;

Ps- powierzchnia placów w (m²) – **550 m²**

✓ Roczna ilość ścieków:

$$QR1 = 0,552 \times 550 = 303,6 \text{ m}^3$$

✓ Średnia ilość ścieków w skali dobowej wynosi wg wzoru:

$$Q1_{\text{śr d}} = QR1/365$$

$$Q1_{\text{śr d}} = 303,6 / 365 = 0,832 \text{ m}^3/\text{d}.$$

Maksymalna dobową ilość ścieków przy współczynniku $N_d=2$ wynosi:

$$Q1_{\text{max}} = Q1_{\text{śr d}} \times N_d$$

$$Q1_{\text{max d}} = 0,832 \times 2 = 1,7 \text{ m}^3/\text{d}$$

Ścieki przemysłowe z w/w placów odprowadzone są do separatora substancji ropopochodnych i dalej do podziemnego, bezodpływowego zbiornika na ścieki o pojemności do 10,0 m³, opróżnianego przez wyspecjalizowaną firmę w celu wywiezienia do oczyszczalni ścieków.

7.3. Emisja wód opadowo-roztopowych- bez zmian.

Wody opadowo-roztopowe pochodzące z powierzchni z placów manewrowych utwardzonych tłuczniem.

Łączna powierzchnia w/w placów na terenie przedsięwzięcia wynosi 450,0 m².

Ilość w/w wód opadowych lub roztopowych obliczono na podstawie wzoru uproszczonego (Poradnik Wodociągi i Kanalizacja, Arkady, Warszawa 1971r., str. 386) biorąc pod uwagę zapis § 19 ust.1pkt 2) rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr137, poz. 984):

$$Q_{deszcz.} = q \times \psi \times F \text{ (dm}^3/\text{s)}$$

Gdzie :

ψ - współczynnik spływu powierzchniowego dla powierzchni utwardzonej tłuczniem- **0,6**

pozostałe wartości wynoszą:

✓ **F** – powierzchnia placów utwardzonych – 450,0 m² tj. **0,045 ha**

q – natężenie opadu obliczono wg wzoru: $q = \frac{470\sqrt[3]{C}}{t^{0.667}} \text{ [dm}^3/\text{ (s x ha)]}$

gdzie wg w/w literatury:

C- liczba lat przypadających na 1 zdarzenie deszczu (dla deszczu wyst. 1 raz w roku C= 1)

t- czas trwania deszczu (min) = 15 min.

$$q = \frac{470\sqrt[3]{1}}{15^{0.667}} = 77,2 \text{ [dm}^3/\text{ (s x ha)]}$$

W związku z powyższym, posługując się wzorem zalecanym w w/w literaturze:

$$Q_{deszcz.} = q \times \psi \times F \text{ (dm}^3/\text{s)}$$

$$Q_{deszcz.} = 77,2 \times 0,6 \times 0,045 = \underline{\underline{2,1 \text{ dm}^3/\text{s.}}}$$

Tabela.: średnie stężenie zanieczyszczeń w wodach opadowych z terenów przemysłowych (wg danych literaturowych *):

| I.p | Wskaźnik zanieczyszczenia | Stężenie (mg/l) |
|-----|---------------------------|------------------|
| 1 | Odczyn (pH) | 7 |
| 2 | ChZT | 45 |

| | | |
|---|------------------|-----|
| 3 | BZT5 | 80 |
| 4 | Chlorki | 17 |
| 5 | Azot ogólny | 10 |
| 6 | Zawiesiny ogólne | 350 |

*- Inwestycje komunalne w ochronie środowiska. Poradnik inwestora. Część druga: Ochrona wód. NFOŚiGW; Warszawa 1995 r.

Wody opadowe lub roztopowe z placów manewrowych odprowadzane są do ziemi po terenie przedsięwzięcia.

Wody opadowe i roztopowe - bez zmian..

Wody opadowe i roztopowe z istniejących placów oraz spływające z obiektów budowlanych uzbrojonych w sieć rynien deszczowych i rur spadowych nie będą stanowiły ścieków i odprowadzane do gruntu po terenie przedsięwzięcia. Powyższe jest zgodne z rozporządzeniem Ministra Środowiska dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r. poz. 1800).

7.4. Emisja hałasu z procesu zbierania odpadów- bez zmian tj. zgodnie z raportem w oparciu o który wydano decyzję środowiskową Wójta Bledzewa z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018.

Zaznaczyć należy, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje powstania nowych miejsc magazynowania odpadów i co za tym idzie zwiększenia pojemności miejsc magazynowania odpadów, dlatego też nie przewiduje się zwiększenia ilości pojazdów przywożących odpady do zbierania i związanej z nią emisją hałasu z pojazdów.

Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w związku z planowanym przedsięwzięciem.

Wg w/w raportu:

I. Źródła punktowe:

✓ Hałas generowany podczas rozładunku i załadunku odpadów złomu.

Praktyka oraz dane literaturowe [Jan Gronowicz, Teresa Kubiak: Zastosowanie procedury oceny oddziaływania na środowisko w procesie projektowania stacji demontażu samochodów wycofanych z eksploatacji. Wyd. Politechnika Poznańska] wykazuje, że proces załadunku lub rozładunku odpadów w szczególności odpadów złomu duży wpływ na oddziaływanie akustyczne przedsięwzięcia. Choć jest to proces krótkotrwały (czas maksymalny do pół godziny – 1800 s) i nie występuje codziennie, należy go uwzględnić w obliczeniach. Dane literaturowe wskazane na wstępie podają, że poziom mocy akustycznej zmierzonej podczas zjawiska akustycznego polegającego na rozładunku lub załadunku złomu wynosić może nawet 90 dB, co po przeliczeniu zgodnie z wzorem:

$$L_{pa} = 10 \log \left\{ \frac{1}{T} \left(\sum t_i \times 10^{0,1 \times L_{Ai} \text{ dB}} \right) \right\}$$

gdzie:

L_{pa} – równoważny poziom hałasu dla zastępczego źródła dźwięku (dB)

T – czas uśredniania - przedział czasowy, dla którego określana jest wielkość poziomu ekwiwalentnego (s) – 28 800 s

t_i - czas jednego zdarzenia (czas oddziaływania hałasu o określonym poziomie dźwięku) - 1800 s (pół godziny)

L_{Ai} – poziom mocy akustycznej jednego zdarzenia (dB) - 90 dB

tok obliczeń: $10 \log \left\{ \frac{1}{28800s} \times (1800 s \times 10^{0,1 \times 90 \text{ dB}}) \right\} = 77,9 \text{ dB} \sim 78 \text{ dB}$

$L_{pa} = 78 \text{ dB}$

II. Ruchome źródła hałasu -pojazdy poruszające się po terenie przedsięwzięcia.

Średnio w ciągu 8 najbardziej niekorzystnych godzin dnia na teren działki wjeżdża maksymalnie:

- 5 pojazdów o ładowności ponad 3,5 Mg
- 2 pojazdy o ładowności do 3,5 Mg (dostawcze)
- 1 wózek widłowy elektryczny.

Poziom mocy akustycznej dla pojazdów samochodowych o ładowności do 3,5 Mg, tzw. „lekkich” wg Instrukcji ITB 338/2003, wynosi :

| Operacja | Moc akustyczna (dB) | Czas operacji |
|-------------------------------------|----------------------------|---|
| Start | 97 | 5 s. |
| hamowanie | 94 | 3 s. |
| Jazda po terenie m.in. manewrowanie | 94 | (zależy od długości trasy i prędkości pojazdu) |

- poziom mocy akustycznej dla pojazdów samochodowych o ładowności ponad 3,5 Mg, tzw. „ciężkich” wg Instrukcji ITB 338/2003 wynosi :

| Operacja | Moc akustyczna (dB) | Czas operacji |
|-------------------------------------|----------------------------|---|
| Start | 105 | 5 s. |
| hamowanie | 100 | 3 s. |
| Jazda po terenie m.in. manewrowanie | 100 | (zależy od długości trasy i prędkości pojazdu) |

- Pojazdy ciężarowe i dostawcze przejeżdżać będą drogę ok. 60,0 m z prędkością ok. 20 km/h każdy.

Pojazdy poruszające się po terenie przedsięwzięcia stanowią ruchome źródła dźwięku. Pojazdy te poruszać się będą po wyznaczonych torach jazdy (placu manewrowym) z różną częstotliwością. Metodą uproszczoną, pozwalającą na określenie zasięgu emisji hałasu emitowanego przez środki transportu

znajdujące się na terenie rozpatrywanej inwestycji jest zastosowanie metody opisanej w Instrukcji ITB-338/2003, w której drogę przejazdu (tor jazdy) każdego źródła ruchomego należy zamienić na zbiór zastępczych punktowych źródeł dźwięku zastępując je punktowymi źródłem hałasu, dla których wyznaczyć należy **równoważny poziom mocy akustycznej** wg wzoru:

$$L_{pa} = 10 \log \left\{ \frac{1}{T} \left(\sum t_i \times 10^{0,1 \times LA_i \text{ dB}} \right) \right\}$$

gdzie:

L_{pa} – równoważny poziom hałasu dla zastępczego źródła dźwięku (dB)

T – czas uśredniania - przedział czasowy, dla którego określana jest wielkość poziomu ekwiwalentnego (s)

t_i - czas jednego zdarzenia (czas oddziaływania hałasu o określonym poziomie dźwięku)

L_{Ai} – poziom mocy akustycznej jednego zdarzenia (dB)

Obliczenia równoważnego poziomu mocy akustycznej dla pojazdów ciężkich

:

Dane:

✓ **T=8 godzin** najbardziej niekorzystnych godzin (**28 800 s**)

✓ Pojazdy przejeżdżać będą drogę ok. 60 m każdy, prędkością ok. 20 km/h.

✓ Czas przejazdu jednego pojazdu wynosi zatem wynosi ok. 0,2 min tj **t_i = 12 s.**

✓ **L_{Ai}:**

L_{Ai} = 105 dB (A) – start 5 s (t_i)

L_{Ai} = 100 dB (A) – hamowanie 3 s (t_i)

L_{Ai} = 100 dB (A)- jazda 12 s (t_i)

-s (Start) **L_{Aeq} = 10 log {1/28800s x 5 pojazdów (5 s x 10^{0,1 x 105 dB})} = 74,3 dB**

-h (hamowanie) $L_{Aeq} = 10 \log \{1/28800s \times 5 \text{ pojazdów} (3 \text{ s} \times 10^{0,1 \times 100 \text{ dB}})\} =$
67,1 dB

zp- (jazda po terenie) $L_{Aeq} = 10 \log \{1/28800s \times 5 \text{ pojazdów}(12 \text{ s} \times 10^{0,1 \times 100 \text{ dB}})\} =$
73,1dB

Obliczenia równoważnego poziomu mocy akustycznej dla pojazdów lekkich:

Dane:

- ✓ **T=8 godzin** najbardziej niekorzystnych godzin (**28 800 s**)
- ✓ Pojazdy przejeżdżać będą drogę ok. 90 m każdy, prędkością ok. 20 km/h.
- ✓ Czas przejazdu jednego pojazdu wynosi zatem wynosi ok. 0,2 min tj $t_i = 12 \text{ s}$.
- ✓ **L_{Ai}:**

L_{Ai} = 97 dB (A) – start 5 s (t_i)

L_{Ai} = 94 dB (A) – jazda 12 s (t_i)

L_{Ai} = 94 dB (A) – hamowanie 3 s (t_i)

-s (Start) $L_{Aeq} = 10 \log \{1/28800s \times 2 \text{ pojazdy} (5 \text{ s} \times 10^{0,1 \times 97 \text{ dB}})\} =$ **62,4 dB**

-h (hamowanie) $L_{Aeq} = 10 \log \{1/28800s \times 2 \text{ pojazdy} (3 \text{ s} \times 10^{0,1 \times 94 \text{ dB}})\} =$
57,1 dB

zp- (jazda po terenie) $L_{Aeq} = 10 \log \{1/28800s \times 2 \text{ pojazdy} (12 \text{ s} \times 10^{0,1 \times 94 \text{ dB}})\} =$
63,2 dB

Obliczenia równoważnego poziomu mocy akustycznej dla wózka widłowego:

Do obliczeń przyjęto następujące dane i informacje:

- ✓ Do obliczeń przyjęto wariant najmniej korzystny 8 najbardziej niekorzystnych godzin pracy zakładu: T- czas uśredniania dla pory dnia to T=8 godzin najbardziej niekorzystnych godzin eksploatacji przedsięwzięcia (**28 800 s**)

- ✓ Przyjęto, że zastępcze źródła dźwięku są oddalone od siebie o nie więcej niż 10,0 m. Średnia prędkość przemieszczania się pojazdów po torze będzie wynosiła ok. 10 km/h. Więc przy założeniu, że trasa toru jazdy będzie miała długości ok. 30 m, czas trwania jazdy jednego pojazdu wynosić będzie ok. 0,18 min (**tj 10,8 s**).
- ✓ Moce akustyczna jednego wózka widłowego wynosi **LAi= 87,4 dB**:

Po podstawieniu do wzoru otrzymujemy:

$$LA_{eq} = 10 \log \{1/28800s \times 1 \text{ wózek} (10,8 \text{ s} \times 10^{0,1 \times 87,4 \text{ dB}})\}$$

LA_{eq} = 53,1 dB (A)

Wykonana w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie którego wydano decyzję środowiskową Wójta Bledzewa z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018 - analiza akustyczna (obliczeniowa i graficzna) wykazała, iż izofona określająca równoważny poziom hałasu o wartości dopuszczalnej tj. 55 dB dla terenów mieszkaniowych zlokalizowana jest na terenie planowanego przedsięwzięcia. Poza terenem przedsięwzięcia poziom hałasu kształtuje się na poziomie 45 – 50 dB i nie przekracza wartości dopuszczalnych dla tych terenów.

Mając na uwadze powyższe prognozuje się, iż eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia zarówno w wariantcie proponowanym jak i alternatywnym na terenie omawianego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła znaczącej, ponadnormatywnej uciążliwości akustycznej w obrębie przedmiotowego przedsięwzięcia i nie przekroczy wartości dopuszczalnych dla terenów normowanych akustycznie oraz terenów zlokalizowanych w obrębie przedsięwzięcia.

7.5. Emisja zanieczyszczeń do powietrza-bez zmian tj. zgodnie z raportem w oparciu o który wydano decyzję środowiskową Wójta Bledzewa z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018:

Emisja zorganizowana: - nie dotyczy

Technologia zbierania odpadów nie będzie powodować zorganizowanych emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Na terenie omawianej działki nie będzie zatem żadnych zorganizowanych źródeł emisji

Emisja niezorganizowana – bez zmian:

Niezorganizowanymi źródłami zanieczyszczenia powietrza na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia są pojazdy wjeżdżające i manewrujące po terenie omawianej działki.

Prognozuje się, iż po terenie działki manewrować będzie maksymalnie 5 pojazdów o ładowności powyżej 3,5 tony (ciężarowe) i maksymalnie 2 pojazdy o ładowności do 3,5 tony (dostawcze) w ciągu dziennej pracy zakładu.

Zanieczyszczenia będą powstawać tylko w czasie pracy silnika tj. podczas manewrowania pojazdu. W skład spalin wytwarzanych przez silniki samochodowe wchodzi przeszło 200 związków chemicznych lecz znaczna ich ilość występuje w wartościach śladowych.

Średnie udziały głównych składników spalin przedstawia poniższa tabela:

| Składnik spalin | Udział objętościowy % | | |
|-----------------|-----------------------|--------------|----------------|
| | Bieg jałowy | Wolne obroty | Wysokie obroty |
| N ₂ | 71 | 74 | 76 |
| H ₂ | 7-10 | 8-11 | 10-12 |
| CO ₂ | 6,5-8 | 7-11 | 12-13 |
| CO | 3-13 | 3-8 | 1-5 |
| O ₂ | 1-1,5 | 0,5-2 | 0,1-0,4 |
| H ₂ | 0,5-4 | 0,2-1 | 0,1-0,2 |
| węglowodory | 0,03-0,8 | 0,02-0,05 | 0,01-0,03 |

Przyjmując, że z benzyny powstaje 18 – 22m³ spalin, a z 1l oleju napędowego 20-25 m³ spalin, można określić szacunkowe wskaźniki emisji zanieczyszczeń w stosunku do ilości spalanego paliwa. Kształtują się one następująco:

| Zanieczyszczenia | Wskaźnik emisji (g/litr) paliwa | |
|---|----------------------------------|----------------------|
| | Silniki benzynowe | Silniki wysokoprężne |
| CO ₂ | 3600 | 4500 |
| CO | 1000 | 30 |
| SO ₂ | 3,4 | 38 |
| NO _x (przeliczone na NO ₂) | 60 | 50 |
| Węglowodory alifatyczne | 80 | 4 |
| Aldehydy | 2 | 1,2 |
| Pył PM 10 | 0,12-0,2 | 3,569 |

Powyższe dane i wskaźniki emisji paliwa zestawione w powyższych tabelach zaczerpnięto z literatury pn. „ Problemy obliczeniowe w ochronie atmosfery” S.Chróściel, M.Nowicki, Wydawnictwo Politechniki Warszawskiej , Warszawa 1977.

Poza związkami gazowymi spaliny silnikowe zawierają nieznaczne ilości pyłów w rozdrobnieniu koloidalnym (1 litr paliwa=0,12-0,2 g pyłu zawieszzonego zawierającego do 30 % związków ołowiu w przypadku etyliny).

- Ilość kursów w ciągu roku: 2156 kursów/rok (1540 ciężarowych+ 616 dostawczych)
- Pojazdy ciężarowe przejeżdżać będą drogę ok.60,0 m każdy, z prędkością ok. 20 km/h.
- Czas przejazdu jednego pojazdu wynosi zatem wynosi 0,2 min tj. łącznie dla wszystkich pojazdów 431,2 min/rok tj.7,1 h/rok;
- Średnie zużycie paliwa przez pojazdy to :

- średnio ok.25litrów/100 km dla ciężarowych
- średnio ok. 7 litrów/100 km dla pojazdów dostawczych

Zużycie paliwa przez 1 pojazd szacuje się na poziomie:

- 0,08 litrów/min dla pojazdu ciężarowego
- 0,02 litrów/min dla pojazdu osobowego

Zatem przy zakładanej wyżej prędkości i czasie pracy zużycie paliwa szacuje się na poziomie 24,6 l/rok dla pojazdów ciężarowych i 2,5 l/rok dla pojazdów osobowych , tj. łącznie dla wszystkich **27,1 l/rok**

Korzystając ze wzoru:

$$E_a = B_a \times W_{sk} \quad [g/rok]$$

gdzie:

B_a – zużycie paliwa [litry/rok]

W_{sk} – wskaźnik emisji [g/litr paliwa]

Obliczono następujące wielkości emisji gazów i pyłów z pojazdów:

| Substancja | Emisja Mg/rok |
|-------------------------|---------------|
| Pył PM10 | 0,0001 |
| NO _x | 0,002 |
| SO ₂ | 0,001 |
| CO | 0,001 |
| Węglowodory alifatyczne | 0,0001 |
| Aldehydy | 0,00004 |

Wnioski:

Biorąc pod uwagę:

- bardzo niską, wyliczoną emisję;
- bardzo krótki czas oddziaływania źródeł tj. 7,1 h/rok;
- bardzo małą wysokość emitorów (rury wydechowe pojazdów na wysokości do 0,5 m od poziomu terenu);
- przewiduje się, iż transport samochodowy będzie miał zasięg wyłącznie lokalny (ograniczony do działki przedsięwzięcia) i nie będzie powodował znaczących uciążliwości dla środowiska i ludzi w najbliższym otoczeniu.

Dodatkowo, by ograniczyć emisję, której źródłem będzie transport samochodowy, inwestor zapewni miejsce swobodnego wykonywania manewrów w postaci placu, swobodnego wjazdu i wyjazdu z terenu przedsięwzięcia, a postój pojazdów będzie odbywał się wyłącznie na zgaszonym silniku.

Reasumując, nie przewiduje się pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego w rejonie projektowanej inwestycji.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Potencjalne skutki transgraniczne rozpatrywać należy w dwóch aspektach:

1. Wpływ projektowanego przedsięwzięcia na powstanie zanieczyszczeń mogących przemieszczać się na dalekie odległości- regulowany jest postanowieniami Konwencji w sprawie „Transgranicznego przenoszenia zanieczyszczeń na dalekie odległości”
 - Analizowane przedsięwzięcie nie powoduje ponadnormatywnych oddziaływań na środowisko na jej terenie i poza nim.
2. Wpływ nowych obiektów na powiększenie lub zmniejszenie efektu oddziaływania transgranicznego- regulowany jest Konwencją o Ocenach Oddziaływania na Środowisko w Kontekście Transgranicznym.
 - Analizowane przedsięwzięcie nie zalicza się do obiektów, które wymieniono w załączniku nr 1 do konwencji, precyzującego rodzaje działalności mogące mieć oddziaływane transgraniczne.

Planowane przedsięwzięcie posiadać będzie charakter oddziaływania wyłącznie lokalny stąd nie obowiązują wymagania przeprowadzenia procedury postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Reasumując, ze względu na charakter inwestycji, rodzaj i wielkość emisji oraz odległość od granicy państwa, transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Najbliższe obszary chronionego krajobrazu:

Analiza map na stronie internetowej <http://natura2000.gdos.gov.pl> wykazała, iż planowane przedsięwzięcie nie leży w obszarze ani w bliskiej odległości od jakiegokolwiek obszaru chronionego krajobrazu.

Najbliżej położonym obszarem chronionego krajobrazu jest obszar o nazwie „Dolina Obry”, zlokalizowany ok. 1,8 km od planowanego przedsięwzięcia oraz „Dolina Jeziornej Strugi” zlokalizowany ok. 2,15 km od planowanego przedsięwzięcia

Najbliższe obszary Natura 2000:

Analiza map na stronie internetowej <http://natura2000.gdos.gov.pl> wykazała, iż planowane przedsięwzięcie nie leży w granicach ani w bliskim sąsiedztwie żadnego z obszarów Natura 2000.

Najbliżej położonym obszarem natura 2000 jest obszar Natura 2000 o nazwie „Nietoperek”, zlokalizowany ok. 3,8 km od planowanego przedsięwzięcia.

Korytarze ekologiczne.

Analiza map na <http://korytarze.pl>, wykazała, że teren planowanego przedsięwzięcia nie leży na terenie ani w bliskim sąsiedztwie korytarza ekologicznego.

Najbliższy korytarz ekologiczny to korytarz KPnC-19A „Lasy zachodniej Wielkopolski”, zlokalizowany jest ok. 1,6 km od planowanego przedsięwzięcia i nie znajduje się w przewidywanym obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia -

W związku z powyższym omawiane przedsięwzięcie, z uwagi na swoją lokalizację, charakter i ograniczony obszar oddziaływania (do granic omawianej działki)- nie będzie znacząco oddziaływało na żadne z w/w form ochrony przyrody i nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania w zakresie zasobów przyrodniczych na ocenianym terenie oraz na obszary Natura 2000 i najbliższe korytarze ekologiczne.

W załączeniu do niniejszego opracowania mapa poglądowa lokalizacji w/w obszarów w stosunku do lokalizacji planowanego przedsięwzięcia.

10. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia- w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia eksploatowana jest stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i punkt skupu złomu, dla których to przedsięwzięć wnioskodawca posiada pozwolenie Marszałka Województwa Lubuskiego z dnia z dnia 25 listopada 2019 r. znak: DŚ.III.7243.1.8.2019 na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem prowadzenia działalności w zakresie przetwarzania i zbierania odpadów

poprzedzone oceną oddziaływania w/w przedsięwzięć na środowisko i decyzją Wójta Gminy Bledzew z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018 o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nastąpi zmiana uwarunkowań decyzji środowiskowej z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018 polegająca na zmianie łącznej ilości odpadów przewidywanych do zbierania i magazynowania w ramach punktu skupu złomu z 500 Mg rocznie na 1500,0 Mg rocznie, określonej w punkcie 2 ust. 8 orzeczenia decyzji środowiskowej z dnia 11.07.2018 r. znak: RG.OŚ.650.2.10.2018.

W związku z powyższym nie powstaną nowe miejsca magazynowania odpadów i związane z nimi zwiększone ilości ścieków przemysłowych z placu magazynowania.

Nie będą zatrudnieni nowi pracownicy w związku z czym nie zwiększy się zużycie wody, ilość ścieków bytowych i odpadów komunalnych.

Resumując zużycie wody, emisja ścieków bytowych i przemysłowych nie ulegnie zwiększeniu.

Ponadto nie ulegną zmianie pojemności miejsc magazynowania odpadów, dlatego też nie przewiduje się zwiększenia ilości pojazdów przywożących odpady i związanej z nią emisją niezorganizowaną spalin do powietrza i hałasu z pojazdów.

Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na środowisko w związku z planowaną działalnością i kumulacji oddziaływań.

Poza tym na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie ma innych przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

11. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Poważna awaria.

Zgodnie z art. 3 pkt 23 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska pod pojęciem poważna awaria przemysłowa rozumie się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do zrealizowanymi i natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstanie takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Biorąc pod uwagę treść rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej jak również brak substancji niebezpiecznych wykorzystywanych w planowanym przedsięwzięciu nie stwierdzono ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a tym samym nie przewiduje się emisji związanych z jej wystąpieniem. Taki stan umożliwia inwestorowi na odstąpienie od szukania metod zabezpieczania środowiska przed skutkami wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Katastrofa budowlana.

Przepisy prawa budowlanego definiują pojęcie katastrofy budowlanej jako niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

Podkreślić należy, że katastrofa budowlana musi mieć charakter gwałtowny, czyli nagły i niespodziewany. Nie stanowi katastrofy więc rozłożone w czasie, stopniowe niszczenie obiektu budowlanego bądź jego części wskutek zaniedbania i nieprzeprowadzania remontów. Definicja pojęcia nie zawiera elementów odwołujących się do przyczyn katastrofy budowlanej, jak również do wywołanych przez nią skutków. Nie jest istotne czy katastrofa spowodowana została z przyczyn zewnętrznych, wad konstrukcyjnych lub nieprawidłowego użytkowania obiektu.

W świetle przepisów ustawy Prawo Budowlane katastrofy budowlanej nie stanowi:

- 1) uszkodzenie elementu wbudowanego w obiekt budowlany, nadającego się do naprawy lub wymiany;
- 2) uszkodzenie lub zniszczenie urządzeń budowlanych związanych z budynkami – tj. urządzeń zapewniających możliwość użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem, jak przyłącza i urządzenia instalacyjne;
- 3) awaria instalacji.

Przyczyną katastrofy budowlanej są:

- błędy przy projektowaniu
 - błędnie przyjęty model pracy konstrukcji
 - niedostateczna nośność
 - niedostateczna rysoodporność
 - wadliwe zaprojektowanie połączenia
 - wadliwe zaprojektowana wentylacja oraz izolacja cieplno – wilgotnościowa powodująca korozję
 - nieprawidłowe wykonanie projektu adaptacji (*bez ekspertyzy stanu technicznego*)
 - niepełne uwzględnienie strat sprężenia
- błędy w czasie wykonawstwa
 - realizacja niezgodna z dokumentacją techniczną
 - złą jakość materiałów, prefabrykatów
 - nieodpowiednie warunki transportu i składowania
 - niewłaściwa technologia wykonania
 - złą jakość wykonywania robót
- nieodpowiednie warunki eksploatacji
 - zbyt duże obciążenie
 - przeróbki niezgodne z zasadami budowlanymi
 - utrzymanie i remont danego obiektu
- Przypadki losowe
 - wybuchy
 - pożary
 - wstrząsy sejsmiczne
 - huragany
 - usuwiska
 - tąpnięcia
 - powodzie

WNIOSEK :

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się wykorzystanie istniejącej infrastruktury budowlanej.

W/w Obiekty będą utrzymywane w dobrym stanie technicznym.

Planuje się eksploatację w/w obiektów zgodnie z ich przeznaczeniem i remontowaniem w razie potrzeb.

Nie planuje się żadnych prac wyburzeniowych.

W związku powyższym nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy budowlanej.

Katastrofa naturalna

Przepisy ustawy z dnia 18 kwietnia 2002 r. o stanie klęski żywiołowej definiują pojęcie katastrofy naturalnej jako zdarzenie związane z oddziaływaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo chorób zakaźnych ludzi albo też działanie innego żywiołu

Wg literatury (Z.Kundzewicz, P.Matczak „Zagrożenia naturalnymi zdarzeniami ekstremalnymi”- „Nauka 4/2010”) Polska nie jest krajem szczególnie narażonym na niszczące katastrofy naturalne. Najczęstszą przyczyną katastrof naturalnych są w Polsce zjawiska ekstremalne związane z pogodą (mrozy, fale upałów, susze, pożary lasu, wichury, sztormy, ulewne deszcze, powodzie, gradobicia, obfite opady śniegu, osuwiska, lawiny śnieżne i błotne, mgła, szadź, gołoledź i uderzenia piorunów). Nasz kraj nie jest również wolny od zagrożeń sejsmicznych, czego dowodem są nie tylko liczne mikrowstrząsy na terenach górniczych, ale też zaobserwowane 21 września 2004 silniejsze wstrząsy na północno-wschodnich rubieżach Rzeczypospolitej, z epicentrum w regionie Kaliningradu.

Znane są również strefy zagrożone powodzią – nisko położone tereny nad rzekami bądź blisko wybrzeża morskiego.

Wg w/cyt. literatury prawdopodobieństwo wystąpienia wielu kategorii katastrof naturalnych istotnie zależy od położenia geograficznego.

Wg literatury (Rządowe Centrum Bezpieczeństwa „Zagrożenia okresowe występujące w Polsce”, wrzesień 2010) województwo lubuskie jest jednym z województw, które nie są narażone na wystąpienie naturalnych zjawisk mogących przybierać formę kataklizmu/ katastrofy.

W związku z powyższym i z uwagi na położenie geograficzne planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej.

12. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.

Technologia zbierania odpadów nie zakłada emisji odpadów.

Realizacja przedsięwzięcia również nie spowoduje wytwarzania odpadów ponieważ punkt zbierania odpadów zostanie zrealizowany na terenie już zagospodarowanym i przygotowanym do prowadzenia planowanego przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się prac budowlanych, w wyniku których mogłyby powstawać odpady.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą wyłącznie odpady komunalne 20 03 01 - niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne powstające w prognozowanej ilości do 3,0 Mg /rok, które magazynowane są i będą w standardowym pojemniku na odpady komunalne, które wywożone będą przez odbiorcę odpadów (średnio 1 raz w tygodniu) na składowisko odpadów komunalnych.

13. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – z uwzględnieniem dostępnych wyników innych ocen wpływu na środowisko, przeprowadzonych na podstawie odrębnych przepisów.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wymagała uprzedniego przeprowadzenia prac rozbiórkowych.

Nie przewiduje się prac wyburzeniowych.

14. Informacje o JCWP, JCWPd i GZWP.

14.1. Lokalizacja, cele środowiskowe.

Zgodnie z obecnie obowiązującym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2016 r. poz. 1967), analizowany teren położony jest na terenie jednolitych części wód podziemnych o nazwie JCWPd **59**, którego charakterystykę stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

Wg w/w rozporządzenia przedmiotowa JCWPd 59 jest w dobrym stanie ilościowym i chemicznym i jest niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Celem środowiskowym dla w/w JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się:

- odprowadzania ścieków (zanieczyszczeń) do ziemi,
- poboru wód podziemnych do celów technologicznych.

W związku z powyższym omawiana działalność nie spowoduje:

- zmian stanu chemicznego wód podziemnych,
- zmniejszenia zasobów wód podziemnych dostępnych do zagospodarowania.

Biorąc powyższe pod uwagę uznać należy za dowiedzione, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla wód podziemnych.

Zgodnie z mapą na stronie geoportalu 2, analizowany teren zlokalizowany jest w obszarze JCWP o kodzie: PLRW60002518789529 Jeziorna - ciek łączący jeziora o statusie naturalnym.

Zgodnie z w/w „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” w/w JCWP jest w dobrym stanie i nie jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Celem środowiskowym dla w/w JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Dobry stan wód, zgodnie z wytycznymi Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz prawa krajowego, definiuje się na podstawie [stanu ekologicznego](#), na ocenę którego składają się trzy elementy:

- wskaźniki biologiczne: dla rzek będzie to skład, liczebność, struktura organizmów wodnych (ryby), bezkręgowej fauny dennej oraz roślin wodnych (np. fitoplanktonu).
- wskaźniki fizyko-chemiczne: dla rzek będzie to temperatura, natlenienie, zasolenie, odczyn pH, obecność substancji biogennych (azotany, fosforany) i zanieczyszczeń specyficznych.
- wskaźniki hydromorfologiczne: w przypadku rzek będzie to ciągłość biologiczna korytarza rzecznoego, zmienność głębokości i szerokości rzeki, struktura i skład podłoża rzeki, wielkość i dynamika przepływu

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się odprowadzania ścieków do wód powierzchniowych. W związku z powyższym omawiana działalność nie spowoduje:

- zmian w składzie, liczebności, strukturze organizmów wodnych (ryby), bezkręgowej fauny dennej oraz roślin wodnych (np. fitoplanktonu);
- zmian w temperaturze, natlenieniu, zasoleniu, odczynie pH, zanieczyszczeń substancjami biogennymi (azotany, fosforany) i innymi zanieczyszczeniami;

Biorąc powyższe pod uwagę uznać należy za dowiedzione, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla wód powierzchniowych.

14.2. GZWP

Inwestycja nie będzie realizowana w granicach żadnego z głównych zbiorników wód podziemnych GZWP wymagających szczególnej ochrony.

14.3. Obszary wodno-błotne i zagrożone powodzią.

Inwestycja nie będzie realizowana na terenie obszarów wodno – błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, na terenach stref ochronnych ujęć wód podziemnych i powierzchniowych lub na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Działki na terenie których realizowane będzie planowane przedsięwzięcie, nie znajdują się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.)

15. Załączniki.

1. Mapa pogładowa obszarów Natura 2000, obszaru chronionego krajobrazu i korytarza ekologicznego;
2. Charakterystyka JCWPd;
3. Charakterystyka JCWP.