

## DECYZJA

### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 238 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) oraz art. 49, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.04.2020r. Gminy Bledzew ul. Kościuszki 16; 66-350 Bledzew w imieniu której działa pełnomocnik w osobie Pana Piotra Klepczyńskiego ul. Wojska Polskiego 23; 66-450 Jenin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: Budowa drogi gminnej nr 000259F w m. Osiecko – dz. nr 214/1

### **Orzekam**

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określam warunki realizacji przedsięwzięcia:  
- „Budowa drogi gminnej nr 000259F w m. Osiecko – dz. nr 214/1”.
2. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik do niniejszej decyzji, który stanowi jej integralną część.

### **Uzasadnienie**

Zgodne z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko. Natomiast art. 75 ust. 1 pkt 4 cytowanej ustawy stanowi, że wójt jest organem właściwym do wydania decyzji, a art. 84 i art. 85 wskazują jakie elementy ma zawierać decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Art. 49 i art 104 kodeksu postępowania administracyjnego stanowi, że zawiadomienie stron może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia oraz, że organ załatwia sprawę poprzez wydanie decyzji administracyjnej,

a § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko określa rodzaje przedsięwzięcia.

W dniu 14.04.2020r. do Urzędu Gminy Bledzew wpłynął wniosek z dnia 10.04.2020 r. Gminy Bledzew ul. Kościuszki 16; 66-350 Bledzew w imieniu której działa pełnomocnik w osobie Pana Piotra Klepczyńskiego ul. Wojska Polskiego 23; 66-450 Jenin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: Budowa drogi gminnej nr 000259F w m. Osiecko – dz. nr 214/1.

Po analizie dostarczonych materiałów ustalono, że liczba stron w postępowaniu przekracza dziesięć dlatego przy prowadzeniu postępowania wykorzystane zostaną przepisy art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego oraz art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko

Mając na uwadze liczbę stron Ogłoszeniem z dnia 20.04.2020r. Wójt Gminy Bledzew podał do publicznej wiadomości że zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Budowa drogi gminnej nr 000259F w m. Osiecko – dz. nr 214/1. Ogłoszenie to zostało zamieszczone na stronie [www.bledzew.pl](http://www.bledzew.pl), [www.sios.bledzew.pl](http://www.sios.bledzew.pl) oraz [www.bip.bledzew.pl](http://www.bip.bledzew.pl) oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bledzew i Sołectwa Osiecko. Dodatkowo zawiadomieniem RG.OŚ. 650.1.2020 z 20.04.2020r. wnioskodawca został powiadomiony o wszczęciu postępowania.

W dniu 20.04.2020r. wystąpiono z pismem RG. OŚ. 650.1.4.2020 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu , RG.OŚ. 650.1.2.2020 do Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Międzyrzeczu oraz pismem RG.OŚ.650.1.3.2020 do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z 4.05.2020r. znak PO.RZŚ.435.175m.2020.AO Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Poznaniu przekazały wg właściwości sprawę do swojego oddziału w Gorzowie Wlkp.

W dniu 07.05.2020r. do Urzędu Gminy Bledzew wpłynęła opinia sanitarna z 5 maja 2020r. znak NS.NZ.4201.30.2020 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzyrzeczu. W opinii tej organ stwierdził, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na kolejnym etapie postępowania w dniu 11.05.2020r. do Urzędu Gminy Bledzew wpłynęło pismo WZS.4220.223.2020.PT z 8 maja 2020r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., który wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem PO.ZZŚ.1.435.101m.2020.EM z dnia 22 maja 2020r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp. wezwała Wójta Gminy Bledzew do złożenia dodatkowych wyjaśnień, co zostało wykonane przez pełnomocnika w dniu 26.05.2020r.

Po złożeniu wyjaśnień Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp. wydało opinię ZZŚ.1.435.101.2020.EM z dnia 2 czerwca 2020r. w której nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydanie niniejszej decyzji Ogłoszeniem z dnia 10.06.2020r. Wójt Gminy Bledzew podał do publicznej wiadomości, że przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Budowa drogi gminnej nr 000259F w m. Osiecko – dz. nr 214/1 strony mają prawo wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Ogłoszenie to zostało zamieszczone na stronie [www.bledzew.pl](http://www.bledzew.pl), [www.sios.bledzew.pl](http://www.sios.bledzew.pl). oraz [www.bip.bledzew.pl](http://www.bip.bledzew.pl) oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bledzew i Sołectwa Osiecko.

W wyznaczonym terminie nie wniesiono uwag, wniosków i nie zapoznano się z materiałem postępowania – notatka służbowa spisana w dniu 19.06.2020r.

Po uzyskaniu opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzyrzeczu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, analizie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będącej w posiadaniu Urzędu Gminy Bledzew stwierdzam, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego, negatywnego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o OOS, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, którego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zatem w myśl art. 71 ust 2 pkt 2 tej ustawy jego realizacja wymaga uprzedniego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ramach inwestycji wybudowana zostanie droga gminna nr 000259F, działka nr 214/1 m. Osiecko. Obecnie droga gminna ma częściowo nawierzchnię z brukowca o szerokości 3,5 m do 4,5 m, nawierzchnię z płyt betonowych o szerokości 3,0 m – 3,5 m oraz nawierzchnię gruntową o szerokości od 3,0 m – 6,0 m. Pobocza gruntowe nieutwardzone. Na całej długości drogi występują zjazdy do nieruchomości o nawierzchni gruntowej.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę/przebudowę drogi na odcinku do 1,4 km.

Główne parametry drogi gminnej:

- klasa drogi – D,
- szerokość jezdni drogi – 3,5 m – 6,0 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- rodzaj nawierzchni – asfaltowa, kostka betonowa, płyty betonowe,
- nośność nawierzchni min. 100 kN/oś.

Rodzaje nawierzchni:

- jezdnia drogi – nawierzchnia asfaltowa (mieszanka mineralno-asfaltowa),
- jezdnia drogi – kostka betonowa ograniczona krawężnikami,
- jezdnia drogi – nawierzchnia z płyt betonowych,
- stanowiska postojowe – kostka betonowa,
- zjazdy – kostka betonowa/nawierzchnia asfaltowa,

- zatoki autobusowe – nawierzchnia asfaltowa/kostka betonowa,
- pobocza – kruszywo naturalne.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni z brukowca i płyt betonowych,
- zdjęciu warstwy humusu z obszaru przewidzianego pod roboty ziemne,
- korytowaniu pod nawierzchnię drogową,
- zagęszczaniu podłoża gruntowego pod konstrukcje nawierzchni,
- wykonaniu wykopów i nasypów drogowych,
- wykonaniu warstwy gruntu stabilizowanego cementem,
- ułożeniu warstw podbudowy i nawierzchni z kruszywa naturalnego,
- wbudowaniu elementów prefabrykowanych – krawężniki, oporniki, obrzeża betonowe,
- wykonaniu nawierzchni asfaltowej, z kostki betonowej, płyt betonowych,
- wykonaniu poboczy gruntowych,
- umocnieniu skarp, terenów zielonych poprzez humusowanie,
- budowie oświetlenia,
- budowie (przebudowie), remontu kanalizacji deszczowej.

W zakres projektowanej przebudowy wchodzi, między innymi: rozbiórka istniejącej nawierzchni, budowa i wzmocnienie nowej konstrukcji podstawy drogi i nawierzchni, przebudowa elementów sieci wewnętrznych (odwodnienie) i zewnętrznych uzbrojenia (kanalizacja, wodociąg, linia elektroenergetyczna), przebudowa zjazdów i umocnienia poboczy, oznakowanie drogowe, wycinka i karczowanie kolidujących drzew i krzewów w trasie przebudowy, plantowanie terenu i obsiew trawą, roboty wykończeniowe i porządkowe.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą częściowo do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej, częściowo zostaną zagospodarowane w terenach zielonych w zakresie pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja nie jest również zlokalizowana na obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych, na obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także na obszarach ochrony uzdrowiskowej i o znacznej gęstości zaludnienia. Przedsięwzięcie to nie jest zlokalizowane również na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk, w tym siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarze Natura 2000 oraz pozostałych terenach objętych formami ochrony przyrody i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione.

Przedsięwzięcie położone jest:

- poza obszarami ochrony przyrody;
- w sąsiedztwie obszaru chronionego krajobrazu „Pojezierze Lubniewicko-Sulęcińskie”;
- poza projektowanymi korytarzami ekologicznymi, ustalonymi o dane których dysponentem jest Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska;
- poza zidentyfikowanymi strefami ochrony i ostojami gatunków chronionych i siedlisk chronionych;
- w obszarze antropogenicznie przekształconym obecnego śladu drogi, w którym różnorodność biotyczna i funkcjonowanie ekosystemów najbliższego sąsiedztwa zostały ograniczone do zbiorowisk siedlisk synantropijnych, ruderalnych i segetalnych, gdzie walory i zasoby przyrodnicze oraz relacje ekosystemowe pozostają pod silnym wpływem ludzkiej działalności.

Przedsięwzięcie znajduje się w granicach Jednolitych Części Wód Powierzchniowych o kodzie GW600040. Ocena ryzyka nie osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla tej JCWPd jest niezagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, dostarczając średnio powyżej 100m<sup>3</sup> wody na dobę. Jednocześnie inwestycja położona jest na terenie Jednolitych Części Wód Powierzchniowych o nazwie Lubniewka i europejskim kodzie RW600025189629.

Przy przyjętych rozwiązaniach technologicznych prace na etapie realizacji, eksploatacji bądź likwidacji przedsięwzięcia nie będą generować presji oddziałujących na zasoby wodne, a jedyne potencjalne zagrożenie dla wód gruntowych mogą stanowić awarie sprzętu, maszyn i środków transportu (wyciek paliwa, płynów itp.).

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji, skalę i zasięg oddziaływania, przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne minimalizujące wpływ na środowisko należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie spowoduje negatywnego oddziaływania dla wód powierzchniowych i podziemnych. Z charakterystyki przedsięwzięcia nie wynikają również presje mogące oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntowo-wodne zapewniają jego ochronę.

Realizacja przedsięwzięcia na warunkach określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie powinno również stwarzać zagrożenia życia lub zdrowia ludzi.

Zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko będzie zróżnicowany i wystąpi on okresowo tj. na etapie prowadzenia prac budowlano, które należy wykonywać w godz. 6.00-22.00. Oddziaływanie na etapie budowy przedsięwzięcia związane będzie z wystąpieniem hałasu powstającego przy wykorzystaniu maszyn i urządzeń wykonujących prace budowlano-montażowe. Do realizacji inwestycji należy zastosować sprzęt sprawy technicznie posiadający wszelkie przeglądy i atesty dopuszczające do pracy, zaplecze budowy wyposażać w przenośne toalety WC i pojemnik na odpady. Powstające odpady należy na bieżąco przekazywać wyspecjalizowanym firmom. Miejsce przechowywania urządzeń, sprzętu budowlanego, paliwa ma zostać zorganizowane na terenie utwardzonym oraz wyposażonym w sorbenty neutralizujące ewentualne zanieczyszczenia.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie miało miejsce głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia, co związane jest z prowadzeniem prac budowlanych i związany z tym wzmożony ruch samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych. Przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie będzie wpływało na zmiany klimatu w rejonie inwestycji, a także nie zmieniają się warunki klimatu lokalnego i warunki bioklimatyczne w zakresie skutków krótko-, średnio- czy długoterminowych.

Wykonanie równej nawierzchni jezdni zmniejszy hałas pochodzący od silników, a upłynnienie ruchu wpłynie również na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez pojazdy w zakresie obniżenia ilości spalin i drgań.

Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 ze zm.) i nie występuje też w wykazie obiektów wymienionych w art. 135 ust 1 tej ustawy dla których mogą być tworzone obszary ograniczonego użytkowania, a sama lokalizacja przedsięwzięcia powoduje, że nie zachodzi ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko. W obszarze planowanej inwestycji nie przewiduje się kumulacji oddziaływań na środowisko wynikających z zrealizowanych i realizowanych przedsięwzięć.

Mając powyższe na uwadze, analizę posiadanego materiału Wójt Gminy Bledzew jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia jak w sentencji niniejszej decyzji.

Informacja o wydanej decyzji została zamieszczona na stronie internetowej [www.bledzew.pl](http://www.bledzew.pl), [www.bip.bledzew.pl](http://www.bip.bledzew.pl), [www.sios.bledzew.pl](http://www.sios.bledzew.pl) oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bledzew i Sołectwa Osiecko.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. za pośrednictwem Wójta Gminy Bledzew w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Inwestor.
3. a.a

WÓJT GMINY  
  
Małgorzata Musiałowska

Do wiadomości:

1. Organy uzgadniające (opiniujące)

Sporządził: Artur Musiański

**Załącznik Nr 1  
do decyzji o środowiskowych  
uwarunkowaniach  
znak: RG.OŚ. 650.1.6.2020  
z dn. 19.06.2020r.**

**CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZGODNIE Z ART.  
84 UST. 2 USTAWY O UDOSTĘPNIANIU INFORMACJI O ŚRODOWISKU I JEGO  
OCHRONIE, UDZIALE SPOŁECZEŃSTWA W OCHRONIE ŚRODOWISKA ORAZ  
O OCENACH ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Przedsięwzięcie: „Budowa drogi gminnej nr 000259F w m. Osiecko – dz. nr 214/1”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o OoŚ, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, którego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zatem w myśl art. 71 ust 2 pkt 2 tej ustawy jego realizacja wymaga uprzedniego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę/przebudowę drogi na odcinku do 1,4 km.

Główne parametry drogi gminnej:

- klasa drogi – D,
- szerokość jezdni drogi – 3,5 m – 6,0 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- rodzaj nawierzchni – asfaltowa, kostka betonowa, płyty betonowe,
- nośność nawierzchni min. 100 kN/oś.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni z brukowca i płyt betonowych,
- zdjęciu warstwy humusu z obszaru przewidzianego pod roboty ziemne,
- korytowaniu pod nawierzchnię drogową,

- zagęszczaniu podłoża gruntowego pod konstrukcje nawierzchni,
- wykonaniu wykopów i nasypów drogowych,
- wykonaniu warstwy gruntu stabilizowanego cementem,
- ułożeniu warstw podbudowy i nawierzchni z kruszywa naturalnego,
- wbudowaniu elementów prefabrykowanych – krawężniki, oporniki, obrzeża betonowe,
- wykonaniu nawierzchni asfaltowej, z kostki betonowej, płyt betonowych,
- wykonaniu poboczy gruntowych,
- umocnieniu skarp, terenów zielonych poprzez humusowanie,
- budowie oświetlenia,
- budowie (przebudowie), remontu kanalizacji deszczowej.

#### Rodzaje nawierzchni:

- jezdnia drogi – nawierzchnia asfaltowa (mieszanka mineralno-asfaltowa),
- jezdnia drogi – kostka betonowa ograniczona krawężnikami,
- jezdnia drogi – nawierzchnia z płyt betonowych,
- stanowiska postojowe – kostka betonowa,
- zjazdy – kostka betonowa/nawierzchnia asfaltowa,
- zatoki autobusowe – nawierzchnia asfaltowa/kostka betonowa,
- pobocza – kruszywo naturalne

Prace polegać będą na zerwaniu starej nawierzchni, kopaniu wykopów, sypaniu podbudowy jezdni z kruszywa, układaniu warstw jezdni, oczyszczeniu i profilowaniu rowów odwadniających jezdnię, zrywaniu gleby, plantowaniu powierzchni pobocza, wycince drzew.

Obecnie droga ma częściowo nawierzchnię z brukowca o szerokości 3,5 m do 4,5 m, nawierzchnię z płyt betonowych o szerokości 3,0 m – 3,5 m oraz nawierzchnię gruntową o szerokości od 3,0 m – 6,0 m. Pobocza gruntowe nieutwardzone. Na całej długości drogi występują zjazdy do nieruchomości o nawierzchni gruntowej.

Wody opadowe będą odprowadzane częściowo do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej oraz częściowo zostaną zagospodarowane na terenach zielonych w pasie drogowym.